

Dźwigniki nożycowe dwusekcyjne MONDIAL PUMA 35 należą do najnowocześniejszych konstrukcji tego rodzaju na świecie. Ich innowacyjność polega na zastosowaniu podwójnego układu hydraulicznego oraz na bardzo małej wysokości. Dwuobwodowy układ hydrauliczny pozwolił na rezygnację z mechanicznych blokad. Dzięki temu do zasilania dźwigników wykorzystuje się jedynie trójfazowy prąd (nie ma potrzeby stosowania zasilania pneumatycznego).

PUMY 35 są dźwignikami uniwersalnymi. Mogą służyć do wszelkich napraw mechanicznych. Ze względu na sposób podparcia (uwolnione wszystkie koła) dźwigniki tego typu nadają się dla warsztatów wulkanizacyjnych. Dużą zaletą dźwigników jest możliwość regulacji długości platform. Pozwala to na obsługę pojazdów samochodowych o różnym rozstawie osi. Podnoszenie najazdów realizowane jest na drodze elektrohydraulicznej. Wysokość podnoszenia jest taka sama jak w przypadku dźwigników nożycowych jednosekcyjnych. PUMA posiada cynkowane platformy, podstawy i siłowniki.

PUMA 35 I / SR / LR

Dźwigniki PUMA występują w następujących wersjach:

- PUMA 35 I - dźwignik nożycowy dwusekcyjny zagłębiany w posadzkę,
- PUMA 35 SR - dźwignik nożycowy dwusekcyjny naposadzkowy z krótkimi rampami najazdowymi,
- PUMA 35 LR - dźwignik nożycowy dwusekcyjny naposadzkowy z długimi rampami najazdowymi.



Dane	PUMA 35
Udźwig nominalny	3500 kg
Wznios maksymalny	1920 mm
Długość platform	1530-2030 mm
Szerokość platform	640 mm
Długość całkowita wersji I dźwignika złożonego	1530 mm
Długość całkowita wersji SR dźwignika złożonego	2110 mm
Długość całkowita wersji LR dźwignika złożonego	3830 mm
Rozstaw platform	700 mm
Wysokość dźwignika	105 mm
Czas podnoszenia / opuszczania	45 s
Zasilanie elektryczne	230/400 V/50 Hz
Silnik elektryczny	3 kW