

Dźwigniki nożycowe jednosekcyjne MONDIAL LION 50 są dźwignikami uniwersalnymi służącymi do wszelkich napraw mechanicznych, przeglądów, regulacji geometrii ustawienia kół i osi pojazdów samochodowych. Poszczególne wersje różnią się sposobem zabudowy i wyposażeniem. Wersje naposadzkowe posiadają od strony tylnej dźwignika długie rampy wjazdowe. Udźwig dźwigników LION 50 wynosi 5000 kg i dzięki temu przeznaczony jest on do unoszenia także lekkich samochodów ciężarowych. Zabezpieczenie stanowią stalowe listwy metalowe zamocowane na siłownikach głównych dźwignika i zwalniane pneumatycznie. W LION-ie zastosowano wyłącznie bezdotykowe czujniki elektroindukcyjne oraz ślizgi, zapewniające komfortową i bezawaryjną pracę.

LION 50

Dźwigniki LION 50 występują w następujących wersjach:

- LION 50-50 S - dźwignik nożycowy jednosekcyjny standardowy,
- LION 50-50 A - dźwignik nożycowy jednosekcyjny przeznaczony do pomiaru geometrii, wyposażony w wybranie pod obrotnice oraz dwie tylne, dwuczściowe płyty przesuwne,
- LION 50-50 GT - dźwignik nożycowy jednosekcyjny przeznaczony do pomiaru geometrii, wyposażony w wybranie pod obrotnice oraz dwie tylne, dwuczściowe płyty przesuwne i dźwignik progowy,
- LION 50-50 GTPD - dźwignik nożycowy jednosekcyjny przeznaczony do pomiaru geometrii, wyposażony w wybranie pod obrotnice oraz dwie tylne, dwuczściowe płyty przesuwne + "szarpak".



Dane	LION 50-50 S	LION 50-50 A	LION 50-50 GT/GTPD
Wznios maksymalny	2150 mm	2150 mm	2150 mm
Długość platform	5000 mm	5000 mm	5000 mm
Szerokość platform	660 mm	660 mm	660 mm
Rozstaw platform	800 mm	800 mm	800 mm
Minimalna długość platform dźwignika progowego	-	-	1530 mm
Maksymalna długość platform dźwignika progowego	-	-	1850 mm
Wysokość podnoszenia dźwignika progowego	-	-	450 mm
Szerokość platform dźwignika progowego	-	-	500 mm
Czas podnoszenia / opuszczania	45 s	45 s	45 s
Czas podnoszenia / opuszczania dźwignika progowego	-	-	15 s
Zasilanie elektryczne	230/400 V/50 Hz	230/400 V/50 Hz	230/400 V/50 Hz
Zasilanie pneumatyczne	4-8 bar	4-8 bar	4-8bar
Siłnik elektryczny	3 kW	3 kW	3 kW