

Dźwigniki nożycowe jednosekcyjne MONDIAL TIGER 40 są dźwignikami uniwersalnymi służącymi do wszelkich napraw mechanicznych, przeglądów, regulacji geometrii ustawienia kół i osi pojazdów samochodowych. Poszczególne wersje różnią się sposobem zabudowy i wyposażeniem. Wersje naposadzkowe posiadają od strony tylnej dźwignika długie rampy wjazdowe. Na froncie dźwignika zamocowane są specjalnie wyprofilowany element stalowy służący jako odbojnik i zabezpieczający pojazd przez stoczeniem. W wersji zagłębianej zastosowano cztery krótkie rampy zabezpieczające pojazd przez stoczeniem. Udźwig dźwigników TIGER 40 wynosi 4000 kg. Zabezpieczenie stanowi stalowa listwa metalowa zamocowana w podstawie dźwignika i zwalniana pneumatycznie. W TIGER-ze zastosowano wyłącznie bezdotykowe czujniki elektroindukcyjne i ślizgi zapewniające komfortową i bezawaryjną pracę.

## TIGER 40

Dźwigniki TIGER występują w następujących wersjach:

- TIGER 40-46 S - dźwignik nożycowy jednosekcyjny o udźwigu 4000 kg standardowy,
- TIGER 40-46 GT - dźwignik nożycowy jednosekcyjny o udźwigu 4000 kg przeznaczony do pomiaru geometrii – wyposażony w wybranie pod obrotnice oraz tylne dwie dwuczściowe płyty przesuwne i dźwignik progowy.



Dane	TIGER 40 S	TIGER 40 GT
Wznios maksymalny	2040 mm	2040 mm
Długość platform	4600 mm	4600 mm
Szerokość platform	660 mm	660 mm
Rozstaw platform	800 mm	800 mm
Minimalna długość platform dźwignika progowego	–	1530 mm
Maksymalna długość platform dźwignika progowego	–	1800 mm
Wysokość podnoszenia dźwignika progowego	–	450 mm
Szerokość platform dźwignika progowego	–	500 mm
Czas podnoszenia / opuszczania	45 s	45 s
Czas podnoszenia / opuszczania dźwignika progowego	–	15 s
Zasilanie elektryczne	230/400 V/50 Hz	230/400 V/50 Hz
Zasilanie pneumatyczne	4-8 bar	4-8bar
Silnik elektryczny	3 kW	3 kW