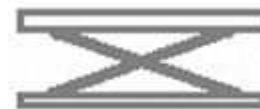


**HUNTER**  
Engineering Company

HUNTER Engineering Company

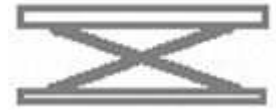


## Dźwignik nożycowy HUNTER **RX 40**



**HUNTER**  
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



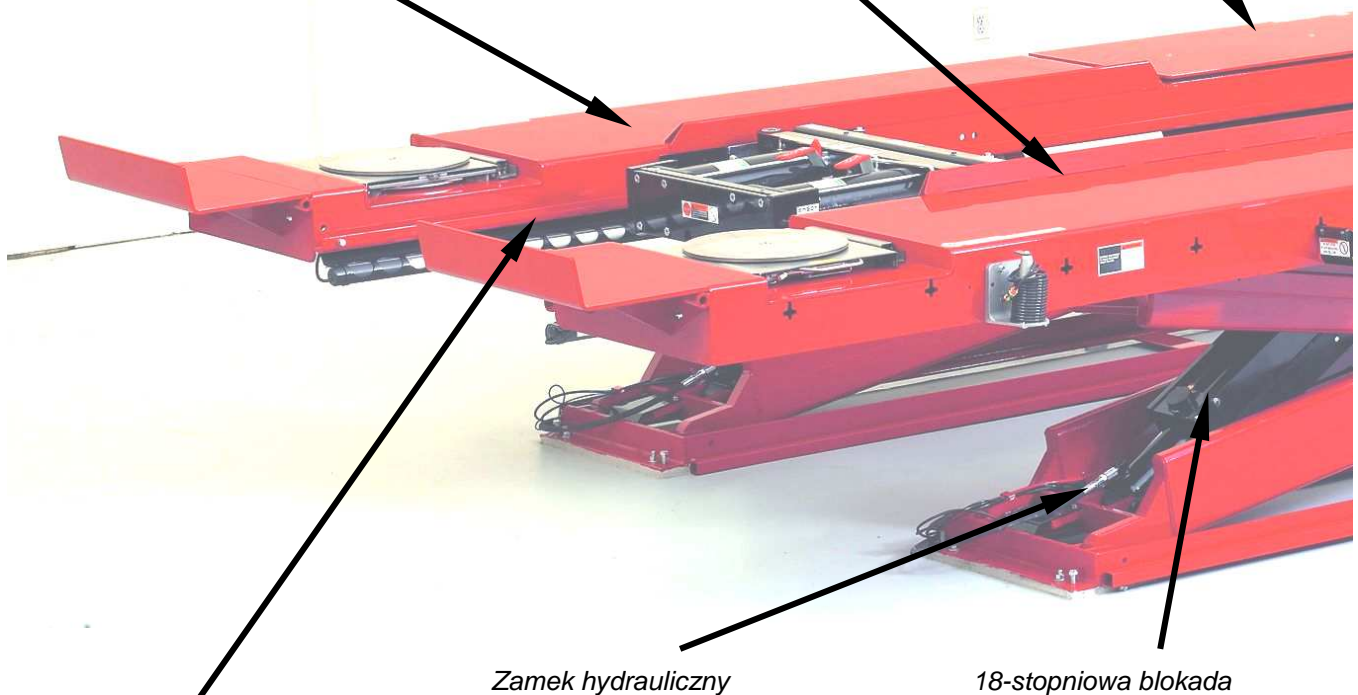
Bardzo szerokie platformy (610mm) ułatwiające wjazd. Obrotnice blokowane mechanicznie lub pneumatycznie.



Zasilanie pneumatyczne dźwignika osiowego.



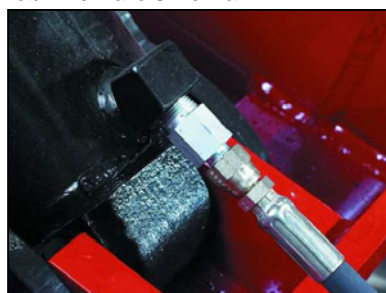
Tylne, długie i szerokie płyty przesuwne, blokowane pneumatycznie.



Wygodny dostęp do platform dźwignika z przodu i z tyłu.

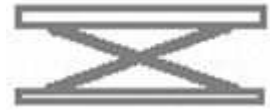
Zamek hydrauliczny zabezpieczający dźwignik w przypadku nagłego obniżenia ciśnienia.

18-stopniowa blokada umożliwiająca wypoziomowanie dźwignika i zablokowanie na żądanej wysokości.



**HUNTER**  
Engineering Company

**HUNTER Engineering Company**



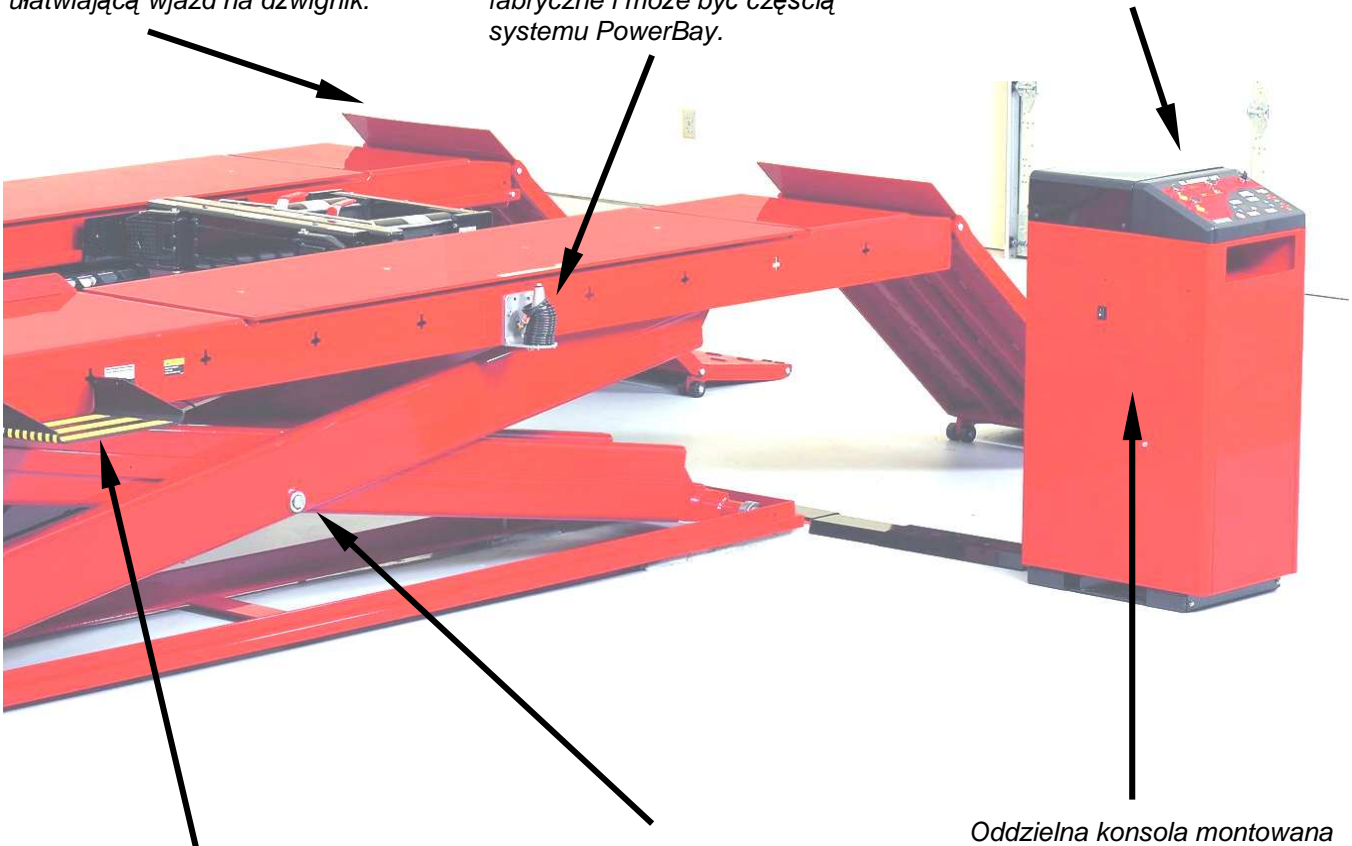
Rampy wjazdowe, wyposażone w antypoślizgową powierzchnię, ułatwiającą wjazd na dźwignik.



Pompowanie kół IS stanowi opcjonalne wyposażenie fabryczne i może być częścią systemu PowerBay.



Łatwa w obsłudze konsola sterująca dźwignikiem.



Dwa lekkie, aluminiowe schodki ułatwiające pracę diagnosty.

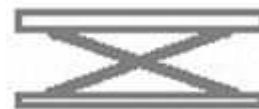


Bardzo trwałe, chromowane i utwardzane sworznie oraz teflonowe łożyska.



Oddzielna konsola montowana z lewej lub prawej strony, ustawiana w odległości do 4,5m od dźwignika.





## Specyfikacja techniczna:

Maksymalny udźwig podnośnika	4000 kg
Maksymalna wysokość podnośnika	1727 mm
Wysokość regulacji pojazdu	Wszystkie zablokowane pozycje podnośnika (18)
Czas podnoszenia	60 s
Czas opuszczania	50 s
Szerokość najazdu:	
Minimalna między wewnętrzną krawędzią opon	1016 mm
Maksymalna między zewnętrzną krawędzią opon	2235 mm
Rozstaw osi obsługiwanych pojazdów:	
Regulacja geometrii 4 kół (z odprężaniem kół tylnej osi)	4013 mm
Regulacja geometrii 2 kół (bez odprężania kół tylnej osi)	4089 mm
Ogólne czynności serwisowe	4445 mm

