



VAS 6292 System do pomiaru geometrii ***Dedykowany dla samochodów Audi, Bentley, SEAT Skoda*** ***i Volkswagen***



**Zaaprobowany przez Volkswagen A.G.
system firmy HUNTER oszczędza czas
i wysiłek, zapewnia dokładność pomiarów**



asanetwork

Współpracuje z ASA-Network i ELSA

HUNTER
Engineering Company

VAS 6292-system do pomiaru geometrii kół stanowi aprobowane wyposażenie dla wszystkich serwisów Audi, Bentley, SEAT, Skoda i Volkswagen

Zawiera wszystkie
możliwości ustawień m. in.
Audi A8, VW Phaeton i
VW Touareg

System do pomiaru geometrii VAS 6292 dostarcza bardziej dokładnych (niż dotychczas) pomiarów geometrii kół wszystkich samochodów osobowych i dostawczych. Procedura regulacji radarowego czujnika odległości jest dostępna dla pojazdów wyposażonych w system ADR lub ACC.

■ Dedykowane oprogramowanie

Program WinAlign® prowadzi diagnostę w łatwy sposób przez proces pomiaru i ew. regulacji wybranego samochodu. Robi to krok po kroku za pomocą opisów i graficznych instrukcji wyświetlanych na ekranie monitora. Poszczególne sekwencje pracy są tak elastyczne, że w każdej chwili jest możliwe przejście do innej części programu.

■ Współpraca z ASA-Network i ELSA

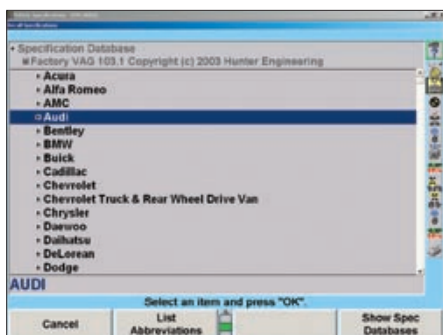
System współpracuje z integrującym urządzeniami oprogramowaniem sieciowym ASA-Network i ELSA. Różne programy mogą być uruchamiane na różnych urządzeniach w tym samym czasie i ASA-Network pozwala je połączyć z programem zarządzającym serwisem.

■ Pomiary w A8, Touareg i Phaeton*

Nowe kroki procedury pomiaru geometrii są niezbędne aby dokonać pomiarów i regulacji geometrii wymienionych samochodów.

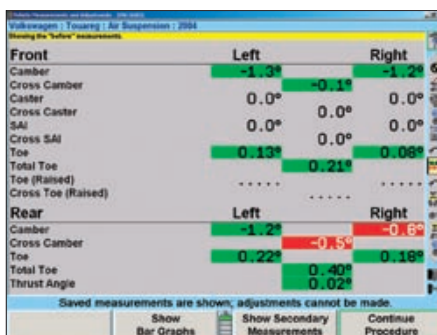
System do pomiaru geometrii VAS 6292

Oprogramowanie VAS 6292 WinAlign® czyni pomiar geometrii tak łatwym jak odliczanie 1...2...3



1 Wybierz markę i model samochodu

Przewin listę i wybierz model samochodu. Używając opcjonalnej bazy danych WebSpecs®, uzyskasz dane do najnowszych samochodów bez konieczności czekania na coroczną aktualizację. Istnieje możliwość załadowania danych regulacyjnych ze strony internetowej VW Service Net.



2 Pomiar kątów

Po przeprowadzeniu kompensacji (nie trzeba unosić kół samochodu), pomiary są natychmiast wyświetlane. Nie trzeba opuszczać pojazdu po kompensacji z przetaczaniem. Nie są wymagane obrotnice elektryczne czy adaptory do spoilerów.



3 Regulacja samochodu

Kolorowe diagramy pokazują wielkości i kierunek wymaganej regulacji. Diagramy zmieniają kolor z czerwonego na zielony jeśli wartość wielkości regulowanej znajdzie się w polu tolerancji. Tarcze (głowic DSP 600) pozwalają diagnoście wykonać ustalenia zbieżności bez obawy zablokowania przetworników.

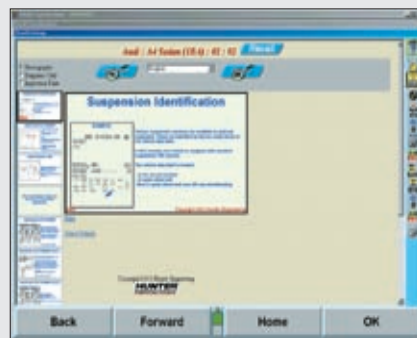
Dodatkowe narzędzia przyspieszające pomiar geometrii**



Wyświetlane cyfrowe zdjęcia etapów regulacji lub inspekcji określają sposób postępowania w serwisie.



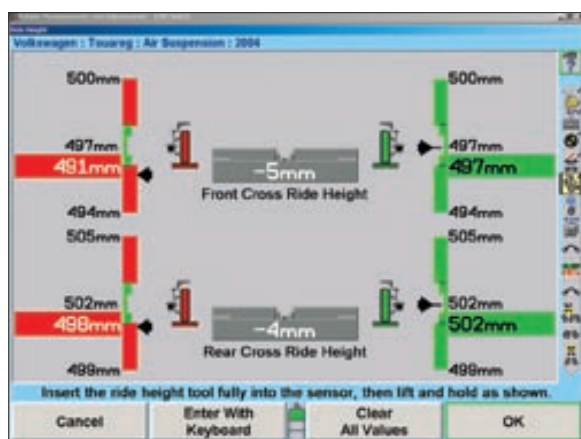
Cyfrowe filmy zawierają ponad 165 klipów pokazujących i wyjaśniających procedury pomiaru i regulacji dla określonych pojazdów.



Z opcją bazy danych WebSpecs® ładujemy aktualne dane regulacyjne producentów samochodów oraz uzyskujemy dostęp do instrukcji i zdjęć cyfrowych aktualizowanych przez Internet.†

Elektroniczny przyrząd do pomiaru wysokości (prześwietu) zapewnia dokładne pomiary w sekundę

Elektroniczny przyrząd do pomiaru wysokości redukuje ilość pomiarów i czas wprowadzania parametrów zgodnie z procedurą producenta pojazdu. Pomiar jest wykonywany z dokładnością do 1 milimetra i sprzężony z programem WinAlign®. Dane są przekazywane bezprzewodowo do jednostki sterującej. Są one wyświetlane na ekranie i porównywane ze wzorami fabrycznymi.



Zielony diagram dla wybranego koła oznacza, że wartości pomiarowe mieszczą się w polu tolerancji. Czerwone, że przekraczają pole tolerancji.

**ŚREDNI
CZASU POMIARU:
8 MINUT!**



Czujniki DSP600 z bezprzewod. przyrządem do pomiaru wysokości dla VAS 6292 (opcja).

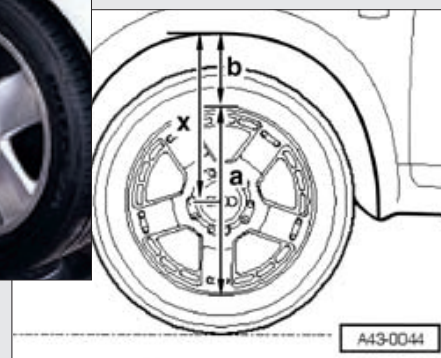


Ważna informacja:

Nowe modele Audi, Bentley'a, SEAT'a, Skody i Volkswagen'a wymagają pomiarów prześwietu.

Bez elektronicznego przyrządu do pomiaru wysokości Twoje pomiary są czasochłonne i mogą być obarczone błędem!

Jeśli Twoje urządzenie do geometrii nie jest wyposażone w elektroniczny przyrząd do pomiaru wysokości, wszystkie wyniki pomiarów musisz wprowadzić ręcznie. Wiele pomiarów dla każdego z kół. Również ręcznie należy dokonać przeliczeń i wprowadzić do urządzenia przy pomocy klawiatury.



Funkcja CAMM® pozwala odrzucić spekulacje podczas regulacji dwuwahaczowego zawieszenia VW Touareg

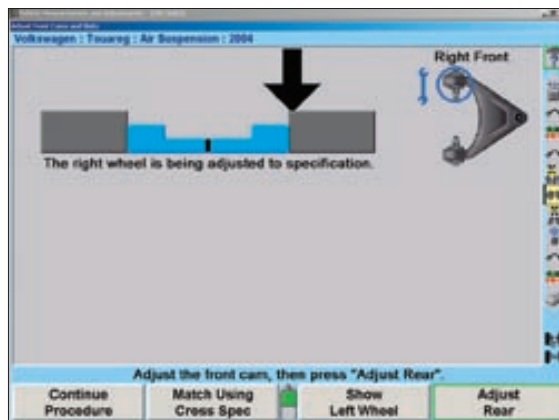
CAMM®(Control Arm Movement Monitor) śledzi na żywo ustawienie kątów pochylenia koła i wyprzedzenia osi zwrotnicy pokazując diagnoście o ile dokładnie przesunąć przednią, a następnie tylną tuleję wahacza. To rozwiązanie redukuje czas ustawienia kąta PK i WSZ co najmniej o połowę.

Strzałka na diagramie* wskazuje położenie mimośrodów w relacji do kątów PK i WSZ. Przedni mimośród wahacza uważa się za ustawiony poprawnie jeśli strzałka na diagramie znajdzie się w pozycji środkowej. Wtedy tak samo ustawimy tylny mimośród.

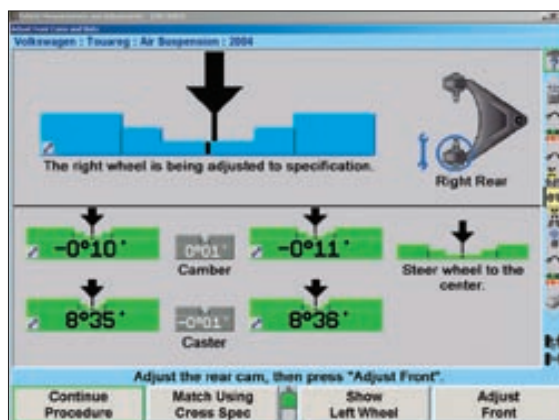
- Od kiedy funkcja CAMM oblicza ustawienie za pomocą mimośródów lub otworów regulacyjnych realne stało się wykonanie regulacji już za pierwszym razem.
- Diagnosta może łatwo przełączyć procedurę z regulacji przedniej tulei wahacza na regulację tylnej tulei w celu ostatecznego, dokładnego ustawienia.
- Bieżące pomiary kątów PK i WSZ mogą być wywołane na życzenie diagnosty.

Bez funkcji CAMM, regulacja kątów jest przeprowadzana metodą prób i błędów!

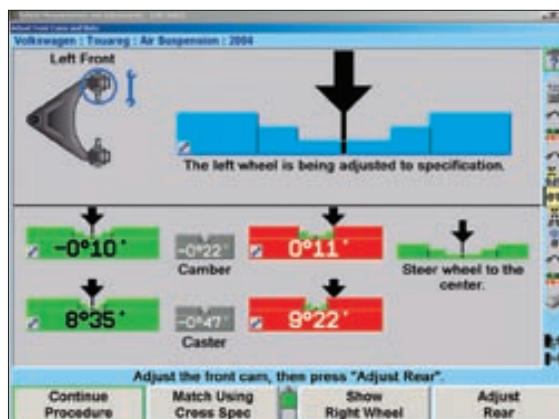
**ŚREDNI CZAS
POMIARU:
7 MINUT!**



Ekran ustawienia przedniego mimośrodu



Ustawienie kątów PK i WSZ i rezultaty pomiarów wyświetlone na życzenie.



Ekran ustawienia przedniego, lewego mimośrodu w stosunku do strony prawej.

Ciągłość kompensacji powoduje, że procedura ustawiania ADR i ACC jest łatwa i szybka

Jeśli Twoje stanowisko do pomiaru geometrii jest za krótkie do zmieszczenia stelaży do kalibracji ADR (VAS 6041) i ACC (VAS 6190), wtedy system do pomiaru geometrii Hunter VAS 6292 przynosi rozwiązanie. Jeśli stanowisko (dźwignik lub kanał) pozwala, mierzony samochód może być przetoczony na odległość wymaganą do przeprowadzenia procedury.

Zapewnia to wyłączna cecha urządzeń Hunter, nazywana ciągłością kompensacji, pozwalająca przesunąć samochód bez konieczności powtórnej kompensacji głowic.



Procedura kalibracji ADR przy pomocy kamer DSP600 (opcja).

**ŚREDNI CZAS
POMIARU:
5 MINUT!**

Kamery Hunter do wycełowania radaru zawieszają na stelażu VAS 6041 do ustawiania ADR.

Przyrząd VAS 6041 jest dostępny wyłącznie u importera VW AG.

Ważna informacja:

V.A.G wymaga ustawienia ADR lub ACC zawsze jeśli zaistnieje konieczność ustawienia geometrii w pojazdach wyposażonych w radarowy pomiar odległości.

VAS 6292 Wyposażenie i akcesoria

Głowice DSP600

System VAS 6292 może być zamawiany w następujących konfiguracjach:

- **DSP600FMW** - belka z kamerami jest podwieszona pod poprzeczką ramy pomiarowej - bramki.
- DSP600WMH** - belka z kamerami jest zawieszona na ścianie bocznej stanowiska za pomocą stelaża i odciągów.
- DSP600WMS** - belka z kamerami jest zawieszona na ścianie czołowej (ta wersja może być podwieszona do sufitu po wykonaniu przez klienta konstrukcji nośnej).

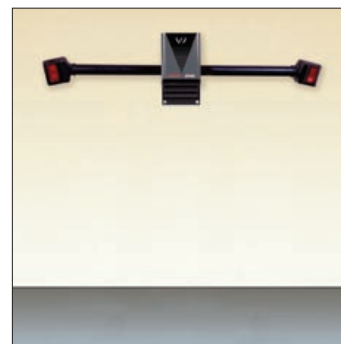
Kamery DSP600 zapewniają taką samą wysoką szybkość odświeżania jak konwencjonalne głowice DSP 500. Cztery wysokiej rozdzielczości kamery cyfrowe (jedna na głowicę) ciągle monitorują tarcze pomiarowe każdego z kół. Tarcze nie zawierają żadnej elektroniki, baterii lub kabli mogących ulec awarii wskutek upadku, uszkodzenia mechanicznego. Tarcze nie wymagają kalibracji. Czyni je to praktycznie bezobsługowymi.



DSP600FMW



DSP600WMH



DSP600WMS

Rekomendowane wyposażenie opcjonalne

- 30-329-1** Wyświetlacz kanałowy LED
- 20-1792-1** Rozszerzenie zakresu średnic uchwytów samocentrujących (do 28")
- 20-1891-1** Uchwyty szybkomocujące (opcja jedynie w wersji RSMT-CKD)
- 20-1784-1** Rozszerzenie pamięci komputera (z 256 MB do 512 MB RAM)
- 20-1885-1** Bezprzewodowy przyrząd do pomiaru wysokości (dla wersji R811 oraz S811)
- 20-1895-1** Bezprzewodowy przyrząd do pomiaru wysokości (dla wersji RSMT-CKD)
- 20-1896-1** Bezprzewodowy przyrząd do pomiaru wysokości (dla wersji W811)
- 20-1835-1** Zestaw kamer do wycelowania radaru ADR/ACC
- 20-1556-1** Najazdy na obrotnice (kpl. = 2 szt.)
- 20-1850-1** Najazdy do płyt odprężających (kpl. = 2 szt.)



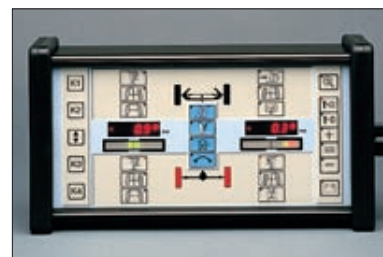
20-1835-1 Zestaw kamer do wycelow. radaru ADR/ACC.



20-1792-1 Rozszerzenie zakresu średnic uchwytów samocentr.



20-1789-1 uchwyty szybkomocujące.



30-329-1 Wyświetlacz kan. LED.

Konfiguracje wyposażenia VAS 6292

Wyposażenie standardowe VAS 6292*

- Ruchoma lub stacjonarna szafka
- Skonfigurowany komputer (specyfikacja poniżej)
- Kolorowy monitor (min. 19- calowy)
- Klawiatura z ochronną maskownicą
- Zestaw kamer DSP 600 - cyfrowa transmisja danych. Przewody nie wymagane.
- Przewód DSP600
- (4) Uniwersalne samocentrujące uchwyty kół
- (4) Uchwyty szybkoomocujące z adapt. do VW Touareg
(Standard dla R811M-V-V-E, S811M-V-V-E i W811M-V-V-E)
- Blokada na kierownicę
- Blokada pedału hamulca
- Bezprzewodowy pilot
(Standard dla R811M-V-V-E)
- (2) Obrotnice mechaniczne
- (2) Pomosty obrotnic
- Głośnik z regulacją dla wyposażenia multimedialnego
- Kolorowa drukarka HP DeskJet
- Instrukcja obsługi

Specyfikacja komputera VAS 6292

Sprzęt:

- Procesor Intel® (min. 1.7 GHz)
- 256 MB RAM (minimum)
- Dysk twardy 40 GB (minimum)
- Napęd CD/DVD-ROM
- stacja dyskietek 3.5-cala 1.44 MB
- Wyjście Ethernet 10/100
- Mysz optyczna PS/2
- Karta Video AGP 64 MB RAM z akceleratorem 3D
- Port USB 2.0
- Seryjny Interfejs
- Klawiatura z ochronną maskownicą
- Zintegrowana karta dźwiękowa

Oprogramowanie:

- Sys. oper. Microsoft®Windows®2000 Professional
- Najnowsza wersja programu WinAlign®V.A.G
- Baza danych ze specyfikacjami pojazdów V.A.G
- Programowalna baza danych specyfikacji V.A.G
- Specyfikacje pojazdów innych producentów
- Programowalna baza danych specyfikacji pojazdów
- Program do kontroli pojazdów
- Zdjęcia cyfrowe do regulacji i kontroli
- Filmy cyfrowe do regulacji i kontroli
- Ilustracje z instrukcjami do regulacji pojazdów
- Baza danych Work Management
- Baza danych z archiwum przechowującym dane pomiarowe pojazdów
- Współpraca z ELSA
- Współpraca z ASA-Network
- Oprogramowanie do konserwacji twardego dysku

* Wszystkie nowe konfiguracje posiadają trzyletnią gwarancję na komputer i zainstalowane komponenty.

Aktualizacje oprogramowania WinAlign® mogą wymagać dodatkowego lub nowego sprzętu. Z powodu ciągłego postępu technologicznego specyfikacje, modele, opcje mogą ulec zmianie.



R811M-V-V-E



S811M-V-V-E



RSMT-CKD-V-VAG



W811M-V-V-E

Uaktualnienia dla istn. urządzeń V.A.G 1944

Zestawy V.A.G 1944 są przystosowane do pracy ze specjalnymi konsolami. Każdy zestaw zawiera nowe oprogramowanie V.A.G i spełnia wymagania V.A.G. 1944 dla komputerowych systemów pomiarowych geometrii.

Niektóre aktualizacje mogą wymagać zainstalowania drukarki, kolorowego monitora lub innego sprzętu. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy Hunter, aby określić właściwą konfigurację.

HUNTER

Engineering Company

Przedstawicielstwo na Polskę: WIMAD Sp. j.
tel./fax: 071 346 66 26

www.wimad.com.pl e-mail: info@wimad.com.pl