

**HUNTER**  
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



## ***HUNTER WA z głowicami DSP500***



**HUNTER**  
Engineering Company

**HUNTER Engineering Company**



## GŁOWICE DSP500 ZAPEWNIĄĄ SZYBKĄ POMIAR, ŁATWĄ OBSŁUGĘ ORAZ DOKŁADNOŚĆ I POWTARZALNOŚĆ.



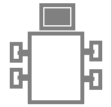
Wysoki standard głowic zapewniają:

- Wysokiej rozdzielczości optyczny system pomiarowy oparty na kamerach CCD, precyzyjnie określający zbieżność, rozstaw osi i kół oraz różnicę kątów skrętu kół bez konieczności stosowania obrotnic elektronicznych.
- 32 bitowy mikroprocesor o dużej szybkości obróbki danych zabudowany na elektronicznej płycie każdej głowicy zapewnia w pełni rzeczywisty pomiar oraz natychmiastową reakcję na zmiany spowodowane regulacjami poszczególnych parametrów.
- Dłuższy wałek głowicy zwiększa jej uniwersalność, umożliwia stosowanie w innych, specjalnych uchwytach. Gwarantuje przy tym pewność montażu głowicy.
- Nowy, nowoczesny kształt obudowy, szorstka struktura tworzywa poprawia estetykę głowicy, po poprzednim typie dziedziczy jakość tworzywa, bardzo odpornego na uderzenia mechaniczne- jest to materiał stosowany w budowie samolotów wojskowych. Dodatkowym zabezpieczeniem głowicy przy upadku są pochyłe, dolne krawędzie obudowy, wyposażone dodatkowo w gumowe wstawki.
- Komunikacja bezprzewodowa w wersji XF, gwarantuje duży zasięg i bardzo dużą szybkość transmisji danych. Cel ten osiągnięto poprzez zastosowanie nowej generacji układu transmisji radiowej oraz zmianę anteny i miejsca jej zainstalowania. W odróżnieniu od poprzednio stosowanego rozwiązania system ten korzysta z 64 kanałów, przez co praktycznie nie ma możliwości zakłócenia transmisji innymi urządzeniami korzystającymi z fal radiowych.
- W głowicach bezprzewodowych zastosowano nowy typ akumulatora, ma on zapewnić całodzienną pracę bez doładowania. Układ ładowania sygnalizuje stan baterii, zapobiega utracie pomiaru kompensacji przy braku zasilania spowodowanym wymianą baterii.
- Gniazda ładujące znajdują się w uchwytach głowic w wózku i doładowują akumulatory każdorazowo przy ich zawieszeniu.



**HUNTER**  
Engineering Company

**HUNTER Engineering Company**



Jednostki WA mogą być wyposażone w dwa rodzaje programu (opartego na systemie Windows Vista): WinAlign, przeznaczony do pomiaru geometrii i ustawienia kół pojazdów osobowych i dostawczych oraz WinAlign HD, przeznaczony do pomiaru geometrii i ustawienia kół pojazdów o dmc pow. 3,5t, czyli ciężarowych, autobusów, naczep itd. Częścią składową programu jest baza danych zawierająca oprócz danych regulacyjnych wszelkie informacje istotne dla poprawnego wykonywania diagnostyki. Są to:

- informacje o procedurach przygotowania pojazdu do pomiaru właściwych dla danego producenta również w formie zdjęć cyfrowych lub sekwencji wideo (3000 zdjęć i plików filmowych),
- informacje o konieczności stosowania oprzyrządowania właściwego dla danego producenta,
- informacje o ilości regulowanych parametrów w danym pojeździe,
- informacje o narzędziach przydatnych do przeprowadzenia ewentualnej regulacji.



Przy uchwycie zewnętrznym zasięg uchwytu wynosi 10-24,5" dla samochodów o dmc do 3,5t lub 10-28" dla samochodów dmc pow. 3,5t. Umożliwia to używanie ich do samochodów osobowych, terenowych oraz ciężkich dostawczych lub pojazdów ciężarowych. Dodatkowo do uchwytów samocentrujących można zastosować uchwyty szybko mocujące (widoczne na rysunkach po prawej stronie).



DSP 506



Główce DSP500 występują w kilku odmianach:

- DSP504
- DSP506
- DSP506 XF
- DSP508
- DSP508 XF
- DSP506 T
- DSP506 T XF

XF – głowice bezprzewodowe z komunikacją radiową  
T – głowice przeznaczone dla pojazdów o dmc pow. 3,5 t.



DSP 506T



**HUNTER**  
Engineering Company

**HUNTER Engineering Company**



## Jednostki obsługujące WA130E i WA140E



**Konsola WA140E**  
Duży wózek opcjonalnie z 19" monitorem LCD.  
Przybliżone wymiary: H (1778 mm) x W (889 mm)  
x D (737 mm)



**Konsola WA130E**  
Wózek kompaktowy opcjonalnie z 19" monitorem  
LCD. Przybliżone wymiary:  
H (1778 mm) x W (660 mm) x D (584 mm)



Kompletne stanowisko robocze dla pojazdów o dmc pow. 3,5t: HUNTER WA 140 z głowicami DSP 506 T XF.



Kompletne stanowisko robocze dla pojazdów o dmc do 3,5t: HUNTER WA 140 z głowicami DSP 500 na dźwigniku HUNTER RX 40.



Głowice serii DSP 508 XF zamocowane na kołach pojazdu.