

HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



HUNTER GSP 9600HD



HUNTER
Engineering Company

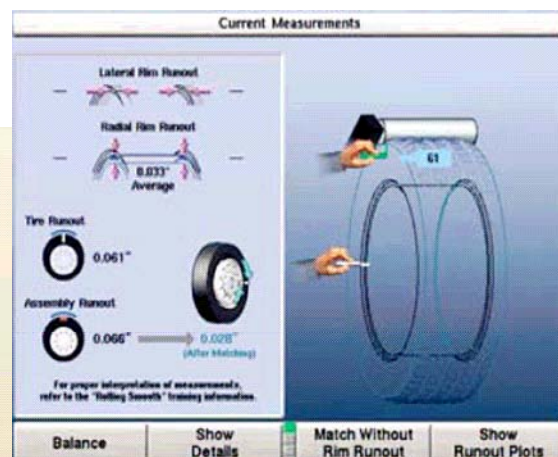
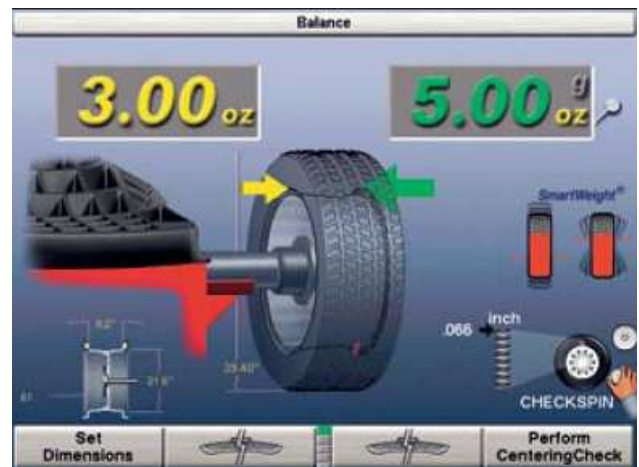
HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



Wyważarka Hunter GSP9600HD wyposażona jest w rolkę do pomiaru bicia koła i eliminacji jego wibracji. Rolka ta zapewnia najszybszy i najdokładniejszy pomiar bicia koła dzięki styczności z całą szerokością bieżnika opony.

GSP9600HD oblicza pierwszą harmoniczną koła, symulując toczenie się koła po jezdni. Urządzenia bezkontaktowe sprawdzają jedynie fragment powierzchni, co może być niewystarczające. Wskaźniki odchyłek kształtu opony wskazują bicie całkowite, zamiast pierwszej harmonicznej.



Program Match – Mounting wskazuje obsługującemu wyważarkę HUNTER-a w jaki sposób założyć oponę na feldze, aby zminimalizować drgania koła spowodowane niejednorodnością kształtu opony.

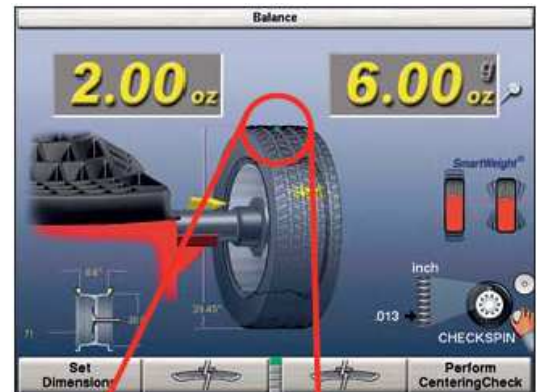
HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



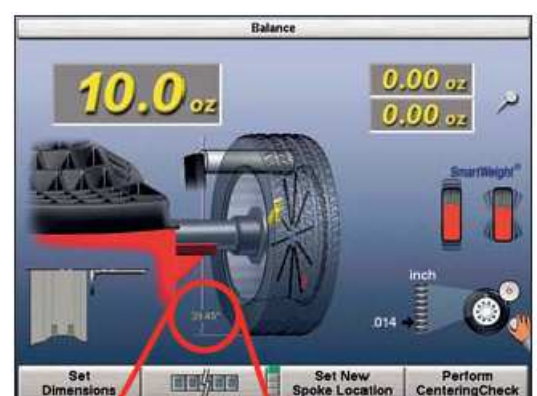
Precyzyjne oznaczanie punktów mocowania

GSP9600HD wskazuje precyzyjnie punkty mocowania ciężarzków na podstawie pierwszej harmonicznej koła. Urządzenie wskazuje (pozycjonuje) automatycznie ten punkt jako najwyższy punkt centralny do zaznaczenia przez obsługującego jako odnośnik (punkt referencyjny) przy dalszych badaniach. Zaznaczone koło może być dokładnie montowane uwzględniając pozycję do montażu najwyższego punktu koła w odniesieniu do innych kół ciężarówki. W większości podwójnych zespołów (bliźniaczych) najwyższe punkty są montowane naprzeciw siebie w celu zwiększenia równości jazdy i minimalizacji zużycia opony.



Średnice przy mocowaniu kół podwójnych

Przy każdym wyważeniu GSP9600HD automatycznie mierzy średnicę zespołu bliźniaczego. Posiadając tę informację technicy mogą dopasować podwójne koła na osiach o podobnych parametrach w celu poprawy żywotności opony oraz zapobieganiu nierównemu zużyciu i uszkodzeniom.



HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



Wyważanie kół samochodów ciężarowych, SUV i osobowych.

Posiadając wiele tych samych funkcji co inne wyważarki Huntera, GSP9600HD ma możliwość obsługi kół samochodów osobowych oraz lekkich ciężarówek jak i zespołów ciężkich pojazdów będąc przez to najwszechstronniejszą wyważarką na rynku.



Zintegrowany podnośnik koła – standardowo

Zintegrowany dźwignik z łatwością podnosi najcięższe koła i bez wysiłku umożliwia ich montowanie na wyważarce. Wygodnie umieszczone przyciski ręczne pozwalają obsługującemu podnieść koło i umiejscowić je na wysokości osi wrzeciona. Wbudowany na podnośniku wózek pozwala na przesuwanie koła na właściwą pozycję.



podnoszenie koła...



osadzanie koła na osi wrzeciona...



blokowanie koła w żądanej pozycji.

HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company

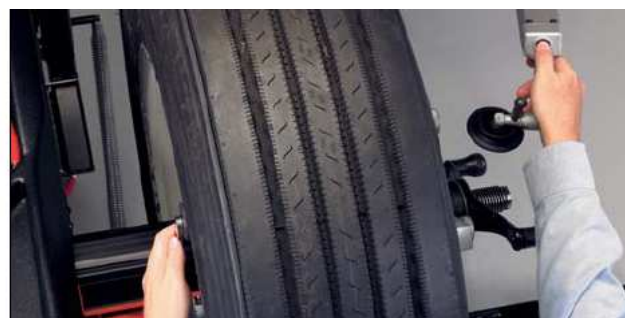


Wewnętrzne ramię Dataset®



Wewnętrzne ramię Dataset® określa dokładnie umieszczenie ciężarków i mierzy automatycznie pozycje na obręczach o średnicy do 32" (762 mm).

Automatyczne podwójne ramiona Dataset®



Wewnętrzne i zewnętrzne ramiona przyspieszają bezpośrednie pomiary koła i rozmieszczenie ciężarków (klejonych lub nabijanych). Zwiększają równocześnie dokładność umiejscowienia ciężarków na stalowych i aluminiowych obręczach małych oraz dużych pojazdów.

Servo Stop i Servo Push Drive Control*



- ✓ Servo Stop obraca automatycznie i zatrzymuje koło w najwyższym górnym punkcie lub najniższym dolnym punkcie koła.
- ✓ Servo Push obraca koło do następnego miejsca umieszczenia ciężarka po popchnięciu koła.

*patent

Laser BDC wskazujący miejsce przyklejenia ciężarka



- ✓ Laser BDC automatycznie identyfikuje najniższy punkt w celu szybkiego umieszczenia klejonego ciężarka.
- ✓ Pomaga prowadzić technika do optymalnego miejsca właściwego ulokowania ciężarka.



Specyfikacja:

Zasilanie elektryczne: 196-253V, 10A, 50/60Hz.

Zasilanie pneumatyczne: 7-12 bar.

Rozmiar kół:

- szerokość felgi: 1,5" (38 mm) - 16" (406 mm).
- średnica felgi: 10" (254 mm) - 30" (762 mm).
- ALU: 7,5" (191 mm) - 38" (965 mm).
- Zasięg ramienia pom: 10" (254 mm) - 30" (762 mm).
- maksymalna średnica koła: 52" (1321 mm).
- maksymalna szerokość koła: 18,8" (478 mm).
- maksymalna waga koła: 227 kg.

Dokładność wyważania: +/- 1,0 g.

Dokładność zmierzonych sił: 10N.

Dokładność pozycjonowania koła: +/- 0.7 stopnia

Prędkość obrotowa: 100 obr/min..

Waga: 486 kg.



Wymiary:

A	1509 mm	D	1788 mm
B	1742 mm	E	1854 mm
C	2187 mm	F	2057 mm
		G	254 mm

