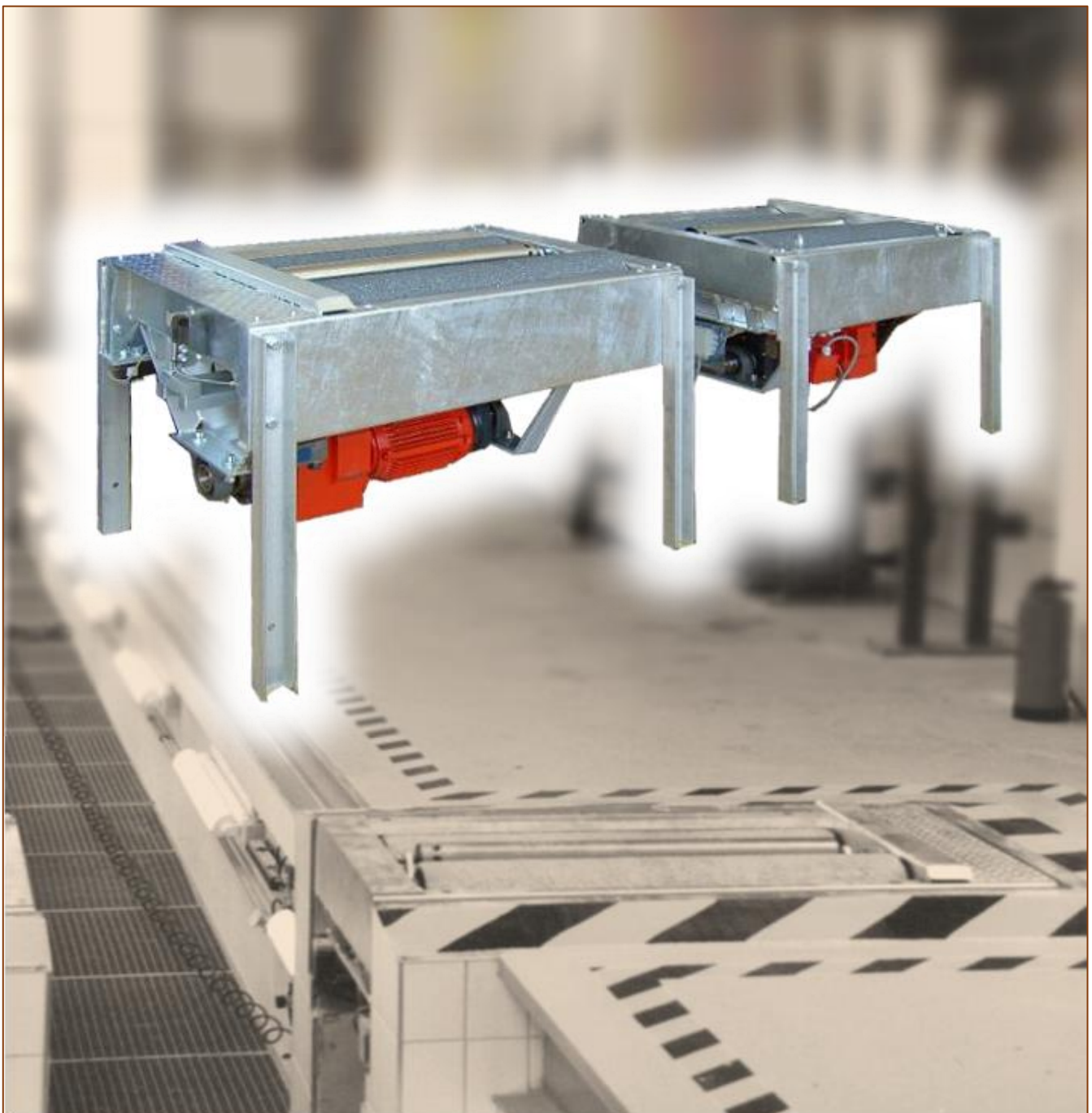




LINIA DO DIAGNOSTYKI PODWOZIA

SAXON B 99 G





B 99 G jest to w pełni cyfrowe, rolkowe urządzenie do kontroli działania hamulców hydraulicznych i pneumatycznych pojazdów o nacisku osi do 15 t.

Typy obsługiwanych pojazdów:



- Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszego sprzętu i oprogramowania **B 99 G** ma "wewnętrzną inteligencję", która umożliwia pomiar i prezentację wartości takich jak:
 - ✓ opór toczenia,
 - ✓ owalizacja,
 - ✓ siły hamowania,
 - ✓ skuteczność hamowania,
 - ✓ nierównowaga
 w czasie rzeczywistym ze wskazaniem wartości również dla każdej osi lub koła osobno. Tester stale dokonuje autotestu, kontroli ponownego uruchomienia i kontroli poślizgu. Wyświetla w czasie rzeczywistym wykresy zmian obciążeń osi.
- Urządzenie udostępnia następujące wydruki umożliwiające szybką analizę wszystkich parametrów układu hamulcowego:
 - ✓ wydruk wyników zgodnych z wymaganiami dla SKP,
 - ✓ wydruk formalny A5 testów bezpieczeństwa,
 - ✓ pełny zakres wydruków diagnostycznych.
- Bezobsługowy, symetryczny system pomiarowy DMS nadaje się także do testów na pojedynczych kołach oraz na pojazdach z napędem na wszystkie koła.

□ Zgodny z DIN EN ISO 9001.



□ Posiada certyfikat bezpieczeństwa CE.



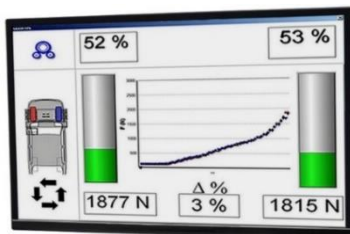
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



Zestaw 2 kompletów rolek hamulcowych z silnikami (+ przewody 25 m)
(powłoka rolek: korund lub tworzywo sztuczne)



konsola z elektroniką
+ laptop (z systemem Windows®
i oprogramowaniem diagnostycznym SAXON
do pojazdów ciężarowych przetwarzającym
dokonane pomiary oraz z bazą danych
klientów i pojazdów);
drukarka, mysz



Monitor 32"(na wieszaku)

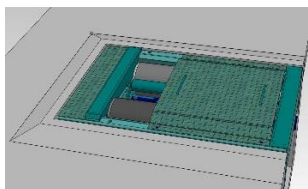


Pilot zdalnego sterowania

- cynkowane ogniwo wanny, zabetonowane w posadzkę oraz (opcjonalnie) pokrywy ▶
- przygotowanie do montażu wagi dynamicznej 8-punktowej ▶



WYPOSAŻENIE OPCJONALNE



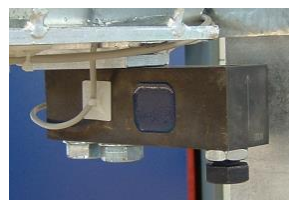
29133

pokrywy rolek hamulcowych do badania motocykli



15623

hamulec rolek stanowiska do badania hamulców



19458/1

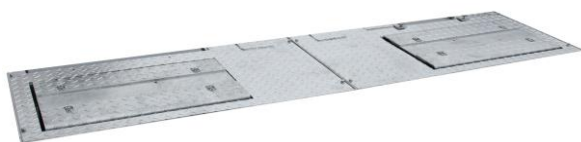
waga dynamiczna 8 punktowa



21760/4

moduł do pomiaru pojazdów z napędem 4x4

FW 67 III



22643 3

urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia



11789 4

wersja kanałowa

11789 3

wersja kompaktowa
pokrywy FW 67 III

SKP - uniwersalne



20741

przewodowy
miernik nacisku na pedał hamulca



22558 1

beprzewodowy
miernik nacisku na pedał hamulca



15626

druga prędkość pomiarowa
11 kW

SKP - ciężarowe

10634/1

lub

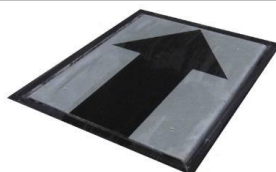


25160 2

lub

10634 3

Pm-Pz Pm-Pz bezprzewodowy Pm-Pz II
miernik ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym



20758

SP 110

urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu



DANE TECHNICZNE

		B 99 G
Dopuszczalne obciążenie		13000 kg
Maksymalny nacisk osi		15000 kg
Rozstaw kół	maksymalny minimalny	2800 mm 800 mm
Moc silników		2x 11 kW
Zabezpieczenie		2x 50A
Zasilanie		400 V 50 Hz 3 fazy
Rolki		
prędkość obrotowa	standard opcja	2,5 km/h 5,0 km/h
średnica		234 mm
długość		1000 mm
rozstaw		470 mm
wysokość		50 mm