



ROTARY Lift

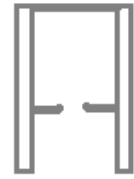


Dźwigniki samochodowe dwukolumnowe symetryczne i asymetryczne SPO o napędzie elektrohydraulicznym i udźwigu 3000-5000 kg



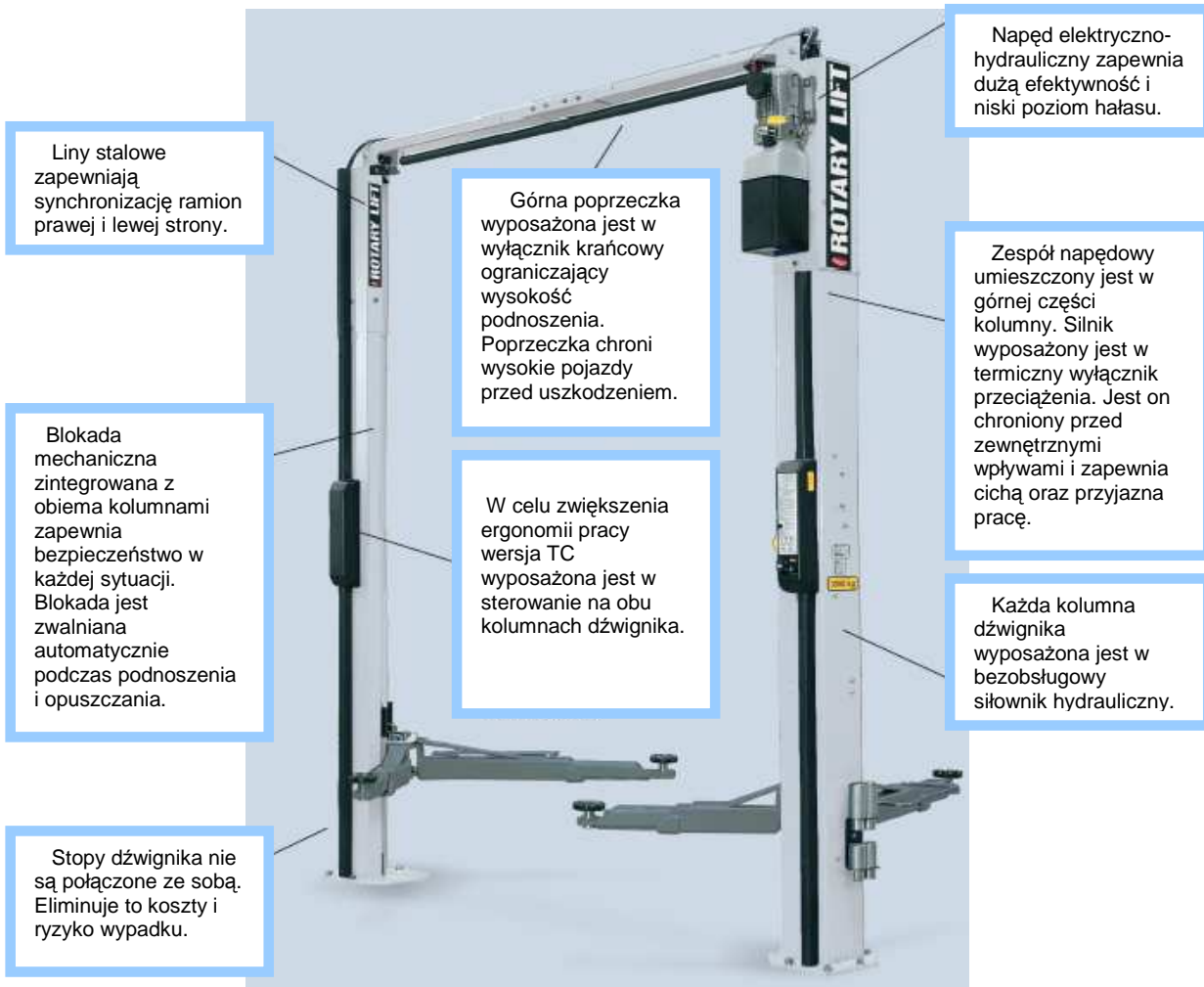


ROTARY Lift



SPOA3TS

Dźwigniki dwukolumnowe SPOA3T służą do obsługi samochodów osobowych oraz lekkich samochodów dostawczych.



Liny stalowe zapewniają synchronizację ramion prawej i lewej strony.

Blokada mechaniczna zintegrowana z obiema kolumnami zapewnia bezpieczeństwo w każdej sytuacji. Blokada jest zwalniana automatycznie podczas podnoszenia i opuszczania.

Stopy dźwignika nie są połączone ze sobą. Eliminuje to koszty i ryzyko wypadku.

Górna poprzeczka wyposażona jest w wyłącznik krańcowy ograniczający wysokość podnoszenia. Poprzeczka chroni wysokie pojazdy przed uszkodzeniem.

W celu zwiększenia ergonomii pracy wersja TC wyposażona jest w sterowanie na obu kolumnach dźwignika.

Napęd elektryczno-hydrauliczny zapewnia dużą efektywność i niski poziom hałasu.

Zespół napędowy umieszczony jest w górnej części kolumny. Silnik wyposażony jest w termiczny wyłącznik przeciążenia. Jest on chroniony przed zewnętrznymi wpływami i zapewnia cichą oraz przyjazną pracę.

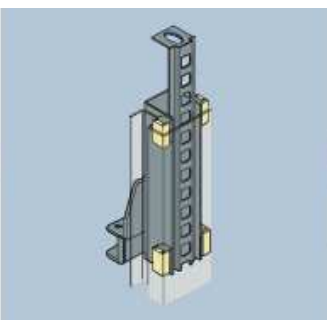
Każda kolumna dźwignika wyposażona jest w bezobsługowy siłownik hydrauliczny.

Tylne ramię może obracać się o 180°. Pozwala to na bardzo staranne podparcie zarówno pojazdów o dużym jak i małym rozstawie osi. Umożliwia także łatwiejszy wjazd pojazdem pomiędzy kolumny dźwignika.

Zabezpieczenie oraz poziomowanie realizowane jest przy pomocy mechanicznych zapadek blokujących się na szczeblach metalowych listew umieszczonych w kolumnach.

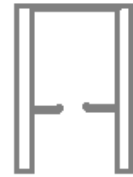
Ramiona mocowane są do kolumn, na specjalnym suporcie, przy pomocy stalowych sworzni. System zębatek, zamocowanych na ramionach i suporcie umożliwia dowolną regulację kąta pomiędzy ramionami.

Bardzo nowoczesna konstrukcja dźwignika a zwłaszcza szeroki rozstaw kolumn ułatwia pracę. SPOA3TS pozwala na łatwe pozycjonowanie i podnoszenie nawet szerokich pojazdów.





ROTARY Lift



SPOA40M/E / SPO40M/E

Dźwigniki dwukolumnowe produkowane są w dwóch podstawowych wersjach: symetrycznej i asymetrycznej. Symetryczna posiada cztery równe ramiona. Środek ciężkości podnoszonego pojazdu przypada pomiędzy kolumnami w osi ich symetrii. W przypadku podnośników asymetrycznych ramiona przy każdej z kolumn mają zróżnicowaną długość, środek ciężkości podnoszonego pojazdu leży w osi wjazdu jednak przed osią przecinającą kolumny. W wersjach M odblokowywanie następuje ręcznie a w wersjach E elektrycznie.



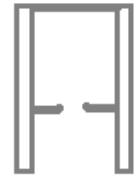
Napęd stanowi silnik elektryczny (trójfazowy). Silnik podłączony jest do pompy hydraulicznej. Dźwigniki posiadają mechaniczny wyłącznik krańcowy w postaci belki umieszczonej pod górną poprzeczką dźwignika. Pojazd po podniesieniu na maksymalną wysokość przemieszcza belkę uruchamiając wyłącznik krańcowy i wyłączając dźwignik.



Ramiona mocowane są do kolumn, na specjalnym suporcie, przy pomocy stalowych sworzní. System zębatek, zamocowanych na ramionach i suporcie umożliwia dowolną regulację kąta pomiędzy ramionami na każdej z kolumn.



ROTARY Lift



SPO540M/E / SPO65M/E

Dźwigniki te występują tylko w wersji symetrycznej i są przeznaczone do podnoszenia ciężkich samochodów osobowych, samochodów dostawczych i lekkich ciężarówek o masie do 5000 kg. Charakteryzują się bardzo mocną i sztywną konstrukcją.

Liny stalowe zapewniają synchronizację ramion prawej i lewej strony.

Każda kolumna dźwignika wyposażona jest w bezobsługowy siłownik hydrauliczny.

Blokada mechaniczna zintegrowana z obiema kolumnami zapewnia bezpieczeństwo w każdej sytuacji. Blokada jest zwalniana automatycznie podczas podnoszenia i opuszczania.

Górna poprzeczka wyposażona jest w wyłącznik krańcowy ograniczający wysokość podnoszenia. Poprzeczka chroni wysokie pojazdy przed uszkodzeniem.

Napęd elektryczno-hydrauliczny zapewnia dużą efektywność i niski poziom hałasu.

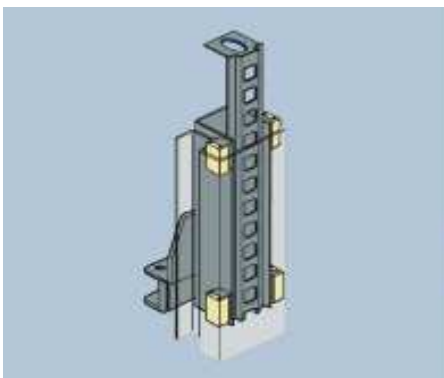
Opatentowana konstrukcja kolumn - podwójny profil S zapewnia stabilność i zajmuje minimalną przestrzeń. Duża powierzchnia zajmowana przez ślizgi zapobiega przedwczesnemu ich zużyciu.

Stopy dźwignika nie są połączone ze sobą. Eliminuje to koszty i ryzyko wypadku.

Zabezpieczenie oraz poziomowanie realizowane jest przy pomocy mechanicznych zapadek blokujących się na szczelach metalowych listew umieszczonych wraz ze ślizgami wewnątrz kolumn.

Ramiona dźwignika są automatycznie blokowane podczas podnoszenia i automatycznie zwalniane przy całkowitym opuszczeniu na dół. Mała wysokość ramion ułatwia ich pozycjonowanie pod pojazdem.

Napęd stanowi silnik elektryczny (trójfazowy). Silnik podłączony jest do pompy hydraulicznej. Opuszczanie oraz odblokowywanie zapadek realizowane jest ręcznie przy użyciu dźwigni.





ROTARY Lift



Opcjonalne wyposażenie stanowić mogą:



adaptery do ramion 4 x 89 mm oraz 4 x 127 mm



adaptery do ramion 4 x 200 mm
(z wyłączeniem wersji SPOA3TS)



antyślizgowa osłona stopek w ramionach



magnetyczna kuweta



ROTARY Lift



Dane techniczne:

* wysokość regulowana co 150 mm

		SPOA3TS	SPOA40	SPO40	SPO54	SPO65-LWB	
A	Wznios maksymalny	1972 mm	2005 mm	1982 mm	2136 mm	2003 mm	
B	Wysokość całkowita dźwignika	EH0	3560 mm	3795 mm	3795 mm	4170 mm	4546 - 5004 mm*
		EH1	3865 mm	3865 mm	3865 mm	4475 mm	
		EH2	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4780 mm	
		EH4	-	-	4780 mm	-	
C	Szerokość dźwignika	3000 mm	3489 mm	3496 mm	3496 mm	3937 mm	
D	Szerokość przejazdu	2336 mm	2413 mm	2590 mm	2613 mm	2687 mm	
E	Wysokość do wyl. awaryjnego	EH0	3455 mm	3455 mm	3455 mm	4065 mm	4436 - 4894 mm*
		EH1	3760 mm	3760 mm	3760 mm	4360 mm	
		EH2	4065 mm	4065 mm	4065 mm	4675 mm	
		EH4	-	-	4675 mm	-	
F	Min. długość przedniego ramienia	536 mm	653 mm - M 536 mm - E	851 mm - M 700 mm - E	899 mm - M 700 mm - E	935 mm - M 935 mm - E	
G	Maks. długość przedniego ramienia	1105 mm	967 mm - M 1105 mm - E	1394 mm - M 1500 mm - E	1382 mm - M 1500 mm - E	1901 mm - M 1901 mm - E	
H	Min. długość tylnego ramienia	837 mm	1122 mm - M 837 mm - E	851 mm - M 700 mm - E	899 mm - M 700 mm - E	935 mm - M 935 mm - E	
I	Maks. długość tylnego ramienia	1475 mm	1484 mm - M 1475 mm - E	1394 mm - M 1500 mm - E	1382 mm - M 1500 mm - E	1901 mm - M 1901 mm - E	
J-K	Wysokość podpór min – maks.	94 - 169 mm	133-201 mm - M 94-169 mm - E	110-178 mm - M 104-172 mm - E	129-197 mm - M 104-172 mm - E	113-171 mm - M 113-171 mm - E	
M	Odległość między kolumnami	2560 mm	2699 mm	2908 mm	2915 mm	2915 mm	
N	Maksymalna wysokość siłownika	3785 mm	3785 mm	3785 mm	-	-	
	Udźwig nominalny	3000 kg	4000 kg	4000 kg	5000 kg	5000 kg	
	Silnik	4 kW	3 kW	3 kW	3 kW	3 kW	
	Zasilanie	400 V	230 V - 400 V	230 V - 400 V	230 V - 400 V	230 V - 400 V	
	Czas podnoszenia	31 s	54 s	54 s	60 s	60 s	
	Wymagana wys. pomieszczeń	EH0	3800 mm	3800 mm	3800 mm	4230 mm	4700 - 5150 mm
		EH1	3920 mm	3920 mm	3920 mm	4530 mm	
		EH2	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4840 mm	
		EH4	-	-	4840 mm	-	

SPOA3TS

SPOA40

SPO40 / SPO54 / SPO65

