



**ROTARY Lift**



## **Dźwigniki samochodowe podposadzkowe SL o napędzie elektrohydraulicznym i udźwigu 3000-5000 kg**





## ROTARY Lift



Dźwigniki ROTARY SL należą do najnowocześniejszych urządzeń służących do podnoszenia pojazdów samochodowych. Ze względu na ich konstrukcję i walory użytkowe można je śmiało nazwać dźwignikami XXI wieku. Jest to możliwe dzięki:

- napędowi elektrohydraulicznemu,
- ultra cichej pracy (cały napędowy mechanizm znajduje się w kuwecie pod posadzką),
- możliwość opuszczenia pojazdów w przypadku braku zasilania prądowego,



- wygodnej pracy przy obsłudze pojazdu (kolumny znajdują się pod pojazdem. SL mogą być wyposażane w różnego rodzaju ramiona lub podpory. Można je regulować i dopasowywać w ten sposób by mieć dostęp do podwozia a równocześnie podierać pojazd bezpiecznie i zgodnie z zaleceniami producenta.



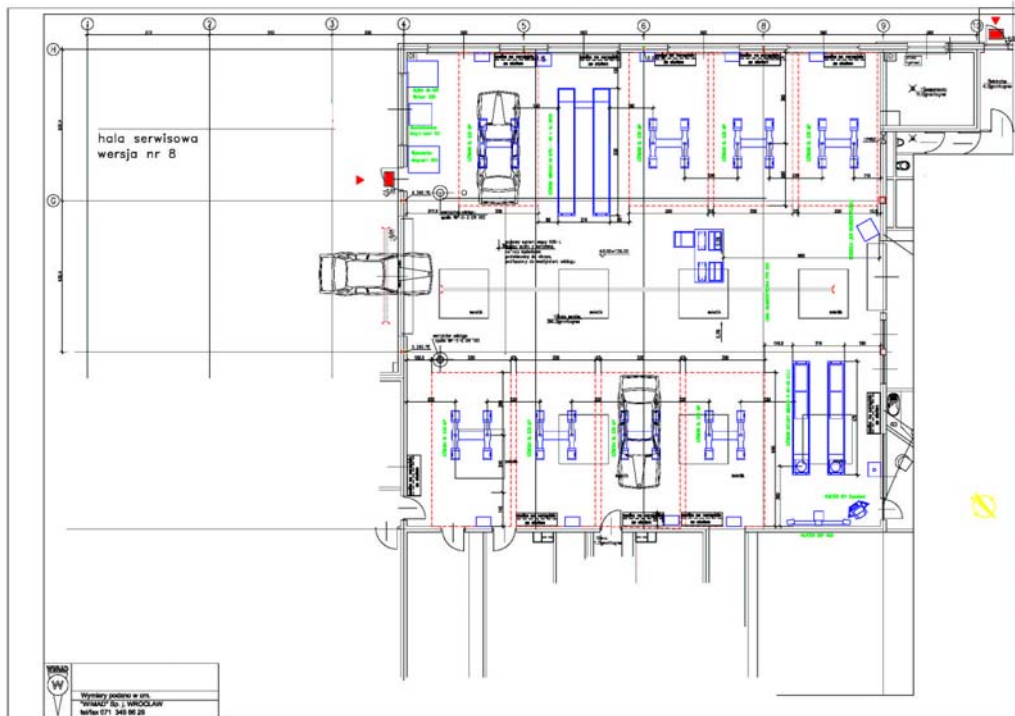
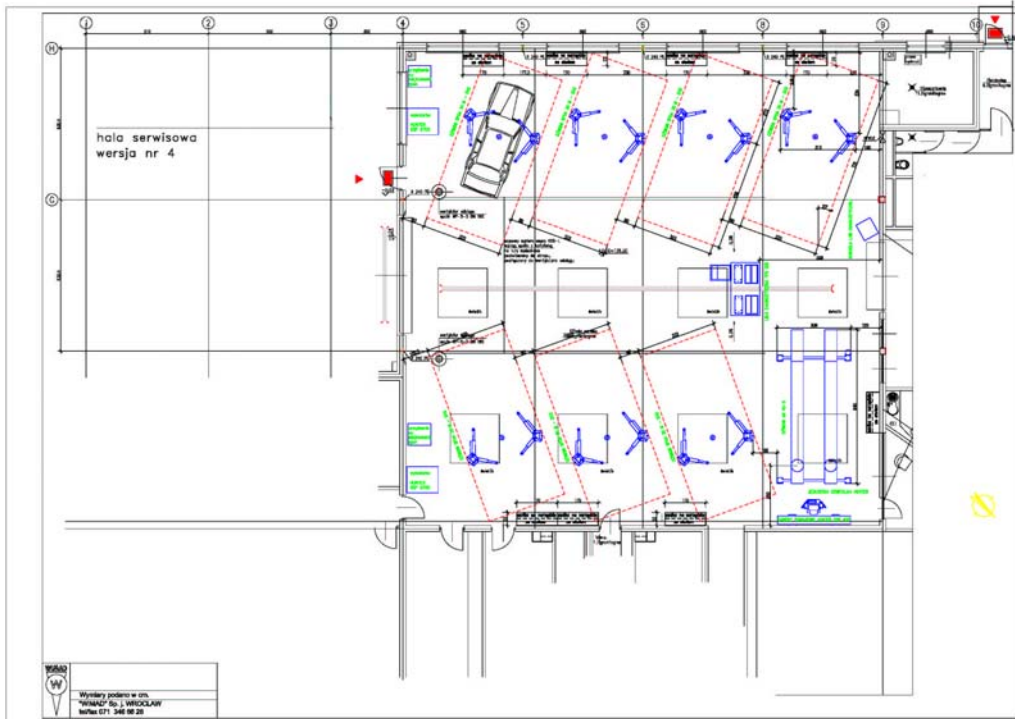
- łatwości w utrzymaniu czystego stanowiska roboczego. Po uniesieniu kolumn otrzymujemy całkowicie płaską, łatwą w utrzymaniu czystości posadzkę.  
- zajmowaniu małej powierzchni warsztatowej. Mały rozstaw kolumn pozwala na zabudowanie w warsztacie większej ilości dźwigników. Obrazują to rysunki na następnej stronie.



- praktycznie bezobsługowej i długoletnia bezawaryjna pracy (z dźwignika wyeliminowano: łańcuchy, ciągną linowe, napędy śrubowe itp.). Widoczne ponad posadzką kolumny wykonane są z bardzo odpornej stali. W systemie hydraulicznym są one cylindrami (tłok pracuje w ich wnętrzu) tak więc w przypadku uszkodzenia ich powierzchni nie będzie następował wyciek oleju. Ramiona, podpory progowe lub rampy najazdowe wykonane są z cynkowanej stali lub z aluminium.



ROTARY Lift



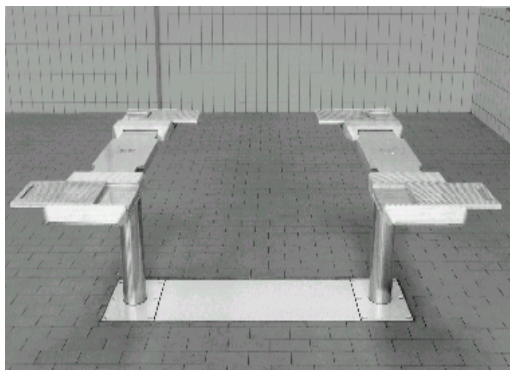
Przykładowe zestawienie hal serwisowych z wykorzystaniem dźwigników dwukolumnowych tradycyjnych (rysunek górny) i dźwigników dwukolumnowych podposadzkowych. W drugim przypadku zmieszczono 10 stanowisk roboczych czyli o dwa więcej niż w przypadku zakupu tradycyjnych dźwigników.



## ROTARY Lift

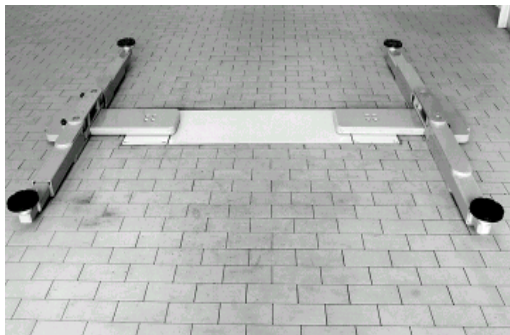


## SL230P / SL235MP



Dźwignik tego typu wyposażony został w dwie podpory progowe. Służą one do unoszenia pojazdu w celu np. demontażu kół. Dzięki regulowanym podporom (wersja MP) dźwigniki te znakomicie sprawdzają się w różnego rodzaju warsztatach. Dzięki bardzo małej wysokości podpór progowych, po opuszczeniu kolumn, dźwignik stanowi z posadzką prawie jednolitą powierzchnię. Wysuwające się ponad powierzchnię dźwignika kolumny są w rzeczywistości cylindrami. Tłok ukryty jest wewnątrz dźwignika. Takie rozwiązanie nie powoduje konieczności specjalnego uszczelniania kolumn oraz ich zabezpieczania przed mechanicznym uszkodzeniem.

## SL235RA / SL250RA



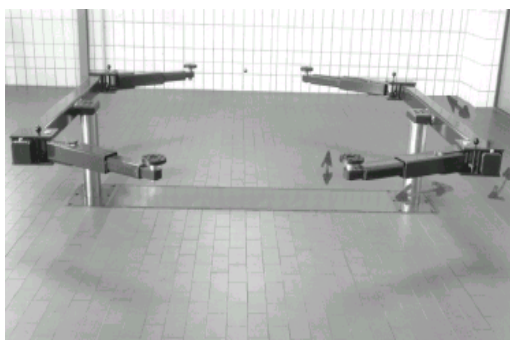
Dźwigniki tego rodzaju zastępują tradycyjne podnośniki dwukolumnowe symetryczne lub asymetryczne. Dzięki symetrycznym ramionom mogą służyć do naprawy lub obsługi samochodów osobowych, dostawczych. Wysuwające się ponad powierzchnię kolumny są w rzeczywistości cylindrami. Tłok ukryty jest wewnątrz dźwignika. Takie rozwiązanie nie powoduje konieczności specjalnego uszczelniania kolumn oraz ich zabezpieczania przed mechanicznym uszkodzeniem. Występują one w dwóch wersjach udźwigu 3500 kg i 5000 kg.

## SL235S2/S3



Dźwigniki te mają podobną budowę do SL235RA/250RA i różnią się od wersji przedstawionej powyżej konstrukcją i wymiarami ramion. W S2 ramiona są dwuczęściowe a w S3 składają się z trzech sekcji. S3 ma dzięki temu znacznie większy maksymalny rozstaw ramion – 2780 mm. Podobnie jak RA znakomicie zastępują tradycyjne podnośniki dwukolumnowe. Są także od RA znacznie tańsze. Obie wersje mają udźwig 3500 kg.

## SL235BR / SL235BR-RA



Dźwigniki tego rodzaju zastępują tradycyjne podnośniki dwukolumnowe symetryczne lub asymetryczne. Dzięki dużemu (zwiększonemu w porównaniu z pozostałymi modelami) rozstawowi kolumn mogą służyć do naprawy podwozi samochodów osobowych, dostawczych. Wysuwające się ponad powierzchnię kolumny są w rzeczywistości cylindrami. Tłok ukryty jest wewnątrz dźwignika. Takie rozwiązanie nie powoduje konieczności specjalnego uszczelniania kolumn oraz ich zabezpieczania przed mechanicznym uszkodzeniem.



ROTARY Lift



## SL235DOR / DOR-DP



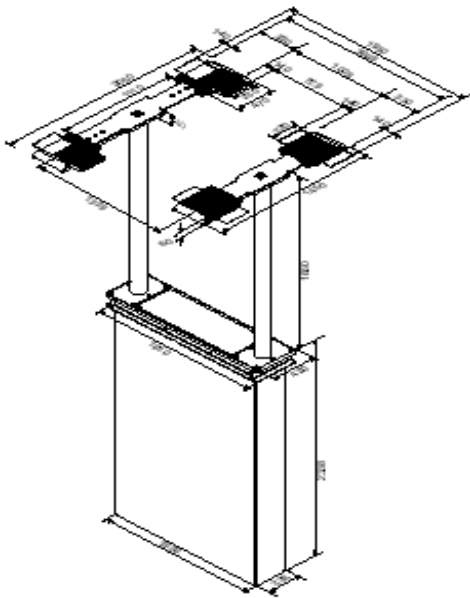
Dźwignik tego typu posiada dwie rampy najazdowe o długości około 6 m. Rampy wyposażone są w dodatkowy zintegrowany dźwignik o przestawnych podporach (podobnie jak SL235MP). Dodatkowe opcje stanowić mogą: KIT do pomiaru geometrii (płyty przesuwne, obrotnice), podpory do diagnostyki, „szarpaki” hydrauliczne. Dzięki bardzo małej wysokości ramp, po opuszczeniu kolumn, dźwignik stanowi z posadzką prawie jednolitą powierzchnię. Opcjonalnie dźwignik można zagłębić w specjalnej ramie. Po podniesieniu ramp unoszą się także specjalne osłony zakrywające odsłonięty otwór.

## Dane techniczne:

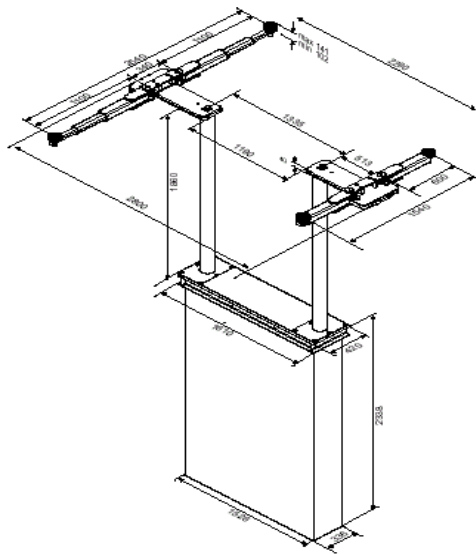
Model	SL235P/MP	SL235RA	SL250RA	SL235S2	SL235S3	SL235BR	SL250BR-RA	SL235DOR
A Wznios maks.	1990 mm	2001 mm	1933 mm	1860 mm	1860 mm	2055 mm	2055 mm	1960 mm
B Szerokość dźwignika	1665 mm	2800 mm	3200 mm	2157 mm	2157 mm	2667 mm	2667 mm	2100 mm
C Rozstaw wewnętrzny ramion	1005 mm	2290 mm	2692 mm	1813 mm	1813 mm	2285 mm	2285 mm	900 mm
D Min. długość ramienia	N/A	600 mm	800 mm	750 mm	650 mm	519 mm	519 mm	N/A
E Maks. długość ramienia	N/A	1100 mm	1620 mm	1141 mm	1250 mm	809 mm	809 mm	N/A
F Min. długość obu ramion	N/A	1540 mm	1960 mm	1780 mm	1580 mm	N/A	N/A	N/A
G Maks. długość obu ramion	N/A	2540 mm	3600 mm	2562 mm	2780 mm	N/A	N/A	N/A
H Wznios min.	60 mm	104 mm	114 mm	100 mm	107 mm	104 mm	104 mm	120 mm
I Wysokość maks. regulowanej podkładki	N/A	141 mm	153 mm	135 mm	143 mm	195 mm	195 mm	N/A
J Szerokość ramp	330 mm	N/A	N/A	N/W	N/W	N/A	N/A	600 mm
K Długość ramp	1450-2050 mm	N/A	N/A	N/W	N/W	N/A	N/A	5820-6420 mm
L Udźwig nominalny	3000/3500 kg	3500 kg	5000 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	5000 kg	3500 kg
M Średnica siłowników	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm
N Rozstaw siłowników	1335 mm	1335 mm	1335 mm	1335 mm	1335 mm	2285 mm	2285 mm	1335 mm
O Zasilanie	380-415 V	380-415 V	380-415 V	380-415 V	380-415 V	380-415 V	380-415 V	380-415 V
P Czas podnoszenia	40 sek.	40 sek.	40 sek.	40 sek.	40 sek.	40 sek.	40 sek.	40 sek.
R Wymiary stanowiska pracy	3300-3600 mm x 5000 mm	3300-3600 mm x 5000 mm	3300-3600 mm x 5000 mm	3300-3600 mm x 5000 mm	3300-3600 mm x 5000 mm	3300-3600 mm x 5000 mm	3300-3600 mm x 5000 mm	3300-3600 mm x 5000 mm



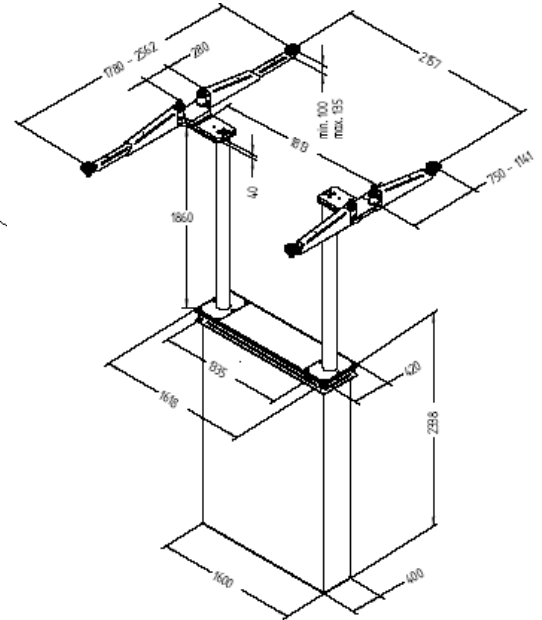
ROTARY Lift



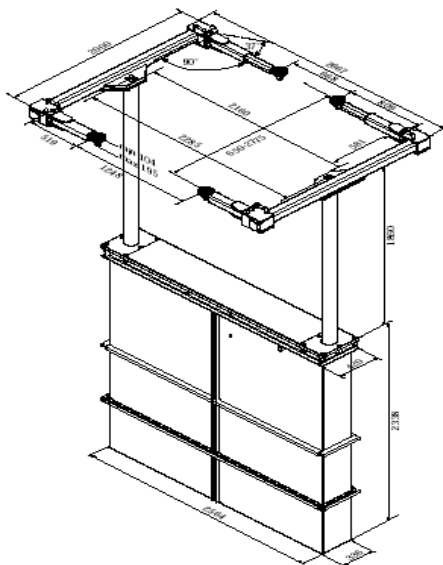
SL235MP



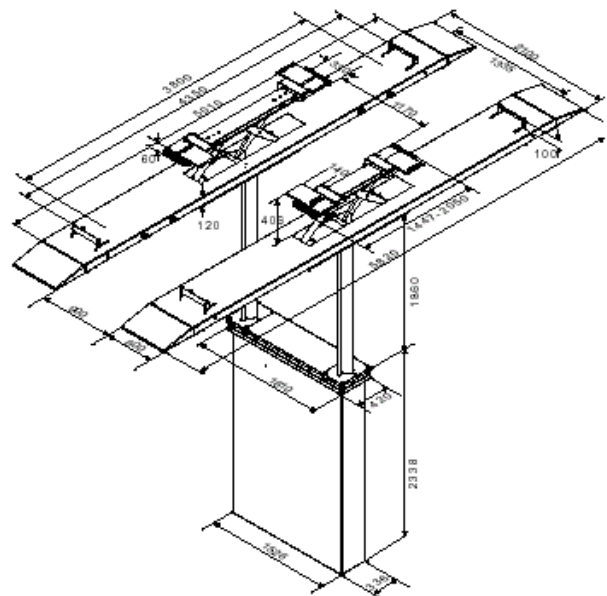
SL235RA / SL250RA



SL235S2/S3



SL235BR



SL235DOR