



SAXON



**LINIA DIAGNOSTYCZNA DO SAMOCHODÓW O DMC DO 3.5 T
FPS 2000**





SAXON



Linia diagnostyczna SAXON FPS 2000 jest nowej generacji urządzeniem przeznaczonym do szybkiej diagnozy podwozia (badanie znoszenia pojazdu z prostego kierunku jazdy – moduł SP, badanie amortyzatorów – moduł FWT, badania hamulców – moduł BPS). Linia FPS 2000 posiada certyfikaty zgodności wydane przez Transportowego Dozoru Technicznego (BPS 2000 – certyfikat 6 99 001 2005 oraz FWT 2000 – certyfikat 6 99 002 2005) umożliwiające stosowanie jej w urzędowych stacjach kontroli pojazdów. Wszystkie zespoły sterowane są komputerem PENTIUM umożliwiającym kolorowe wydruki oraz wskazania na kolorowym monitorze.

Standardowe wyposażenie linii:

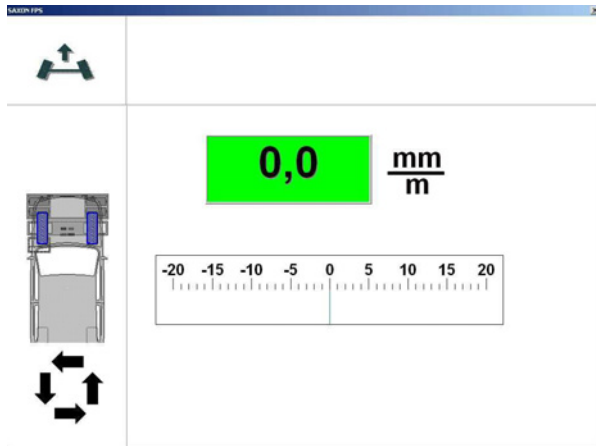
- wanny zabetonowane w posadzkę są cynkowane ogniowo – bardzo duża trwałość i odporność na korozję,
- urządzenia zabudowane w posadzkę SP, FWT, BPS są ocynkowane ogniowo – bardzo duża trwałość i odporność na korozję,
- sterowanie komputerem PENTIUM,
- program pracuje w środowisku WINDOW,
- linia diagnostyczna może być podłączona do sieci komputerowej,
- standardowo drukarka kolorowa HP DJ, opcjonalnie drukarka igłowa np. OKI 3320,
- dwa tryby pracy: automatyczny, ręczny przy pomocy standardowego pilota,
- możliwość wyboru formy prezentacji wyników,
- możliwe różne konfiguracje urządzeń np.: SP+BPS,
- SP+FWT+BPS, SP+FWT itd.,
- możliwość zabudowy na płaskiej posadzce lub na kanale,
- urządzenie FWT do badania amortyzatorów działa w oparciu o wytyczne EUSAMA,
- możliwość wyposażenia rolek hamulcowych w dodatkowy hamulec,
- rolki hamulcowe pokryte są tworzywem sztucznym o bardzo dużej trwałości,
- standardowo rolki hamulcowe wyposażone są w pokrywy hamulcowe,
- urządzenie do badania hamulców jest przystosowane do badania samochodów z układem ABS, ciągników rolniczych, motocykli, opcjonalnie może dokonywać pomiar samochodów z napędem na cztery koła oraz pokazuje:
 - siły hamowania na poszczególnych kołach,
 - różnicę sił hamowania na danej osi,
 - siłę hamowania hamulcem pomocniczym,
 - wskaźnik hamowania hamulcem zasadniczym i pomocniczym,
 - opory toczenia każdego z kół,
 - owalizację każdego z kół,
 - siłę nacisku na pedał hamulca – opcjonalnie.

W porównaniu z dawną linią Di Tec Line nowy system FPS 2000 posiada następujące zalety:

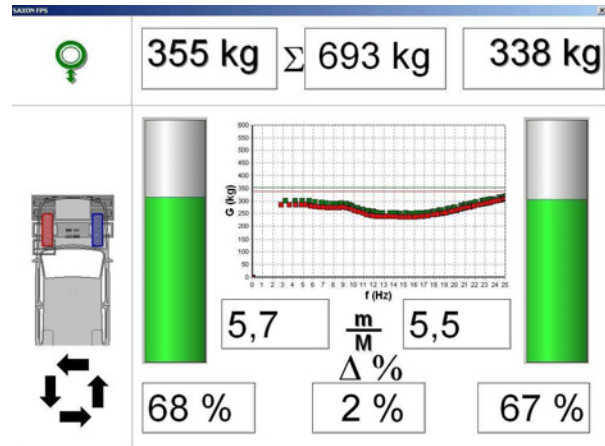
- płyty pomiarowe urządzenia FWT posiadają ukształtowanie ułatwiające pozycjonowanie samochodu,
- urządzenie FWT nie posiada pokryw stalowo-gumowych,
- rozstaw kół max i min. dla urządzeń FWT i BPS jest taki sam: min-800 mm, max-2200 mm,
- każda z płyt pomiarowych FWT posiada dwa czujniki tensometryczne wymienne indywidualnie,
- analiza amortyzacji dokonywana jest w oparciu o stosunek mas m – resorowanej do M – nieresorowanej (dokładniejszy opis na następnej stronie).



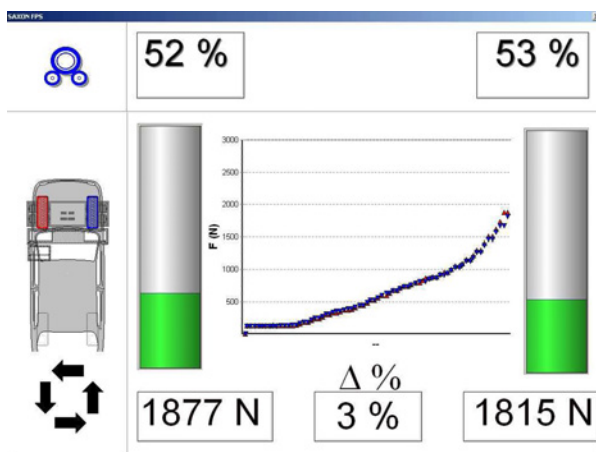
SAXON



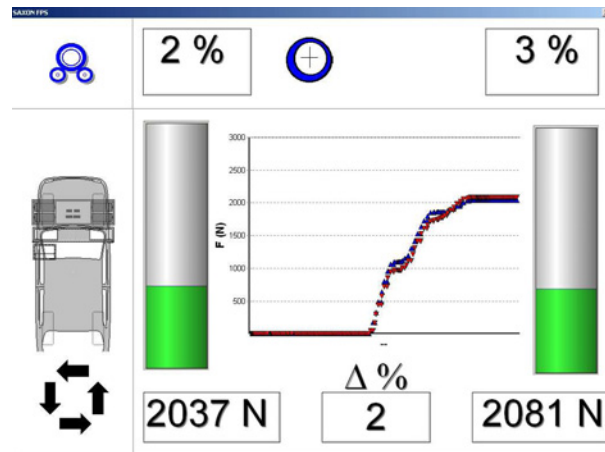
Ekran wyników z SP



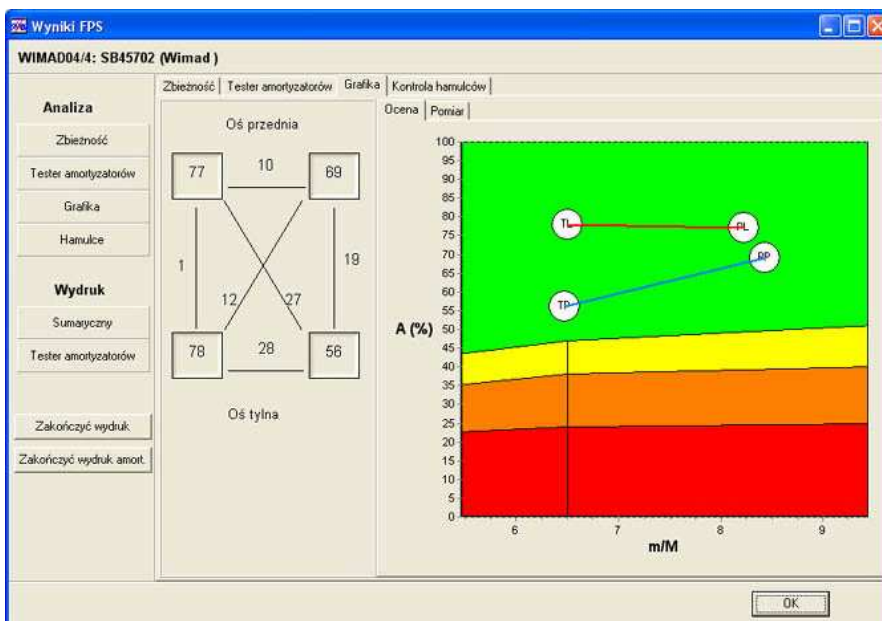
Ekran wyników z FWT



Ekran wyników z BPS



Ekran wyników z BPS z pomiarem owalizacji



Wyniki z FWT mogą być prezentowane w postaci wykresu. Jedną z osi jest skuteczność amortyzacji, drugą stosunek masy resorowanej m do masy nieresorowanej M. Ocena amortyzacji dokonywana jest w oparciu o analizę tych dwóch wielkości. System FPS 2000 samodzielnie dokonuje analizę stosunku mas m/M. Jest to jedyna tego typu linia diagnostyczna na polskim rynku.



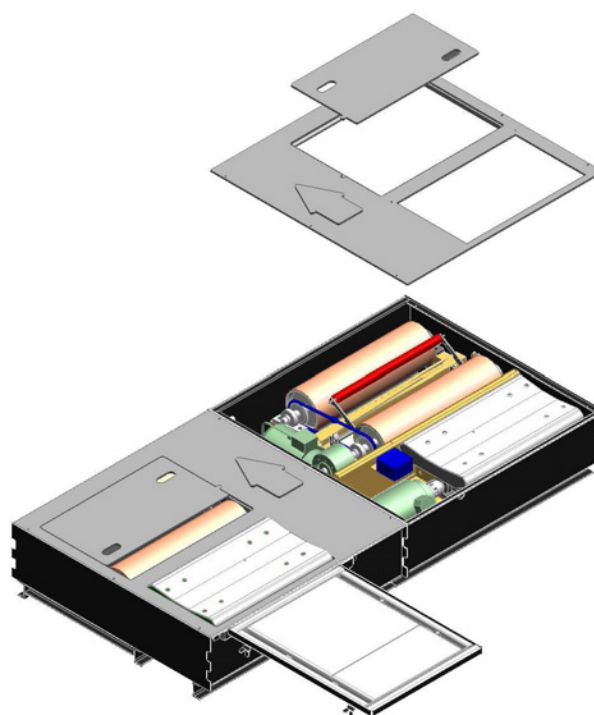
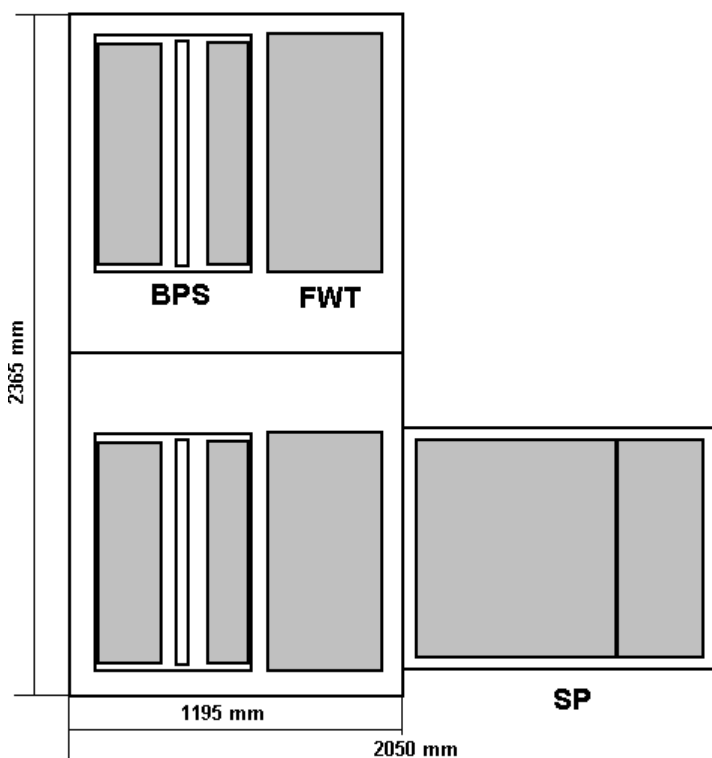
SAXON



DANE TECHNICZNE

	SP	FWT	BPS
Dopuszczalne obciążenie	1500 kg	2 x 1500 kg	2 x 1500 kg
Max. rozstaw kół	-	2200 mm	2200 mm
Min. rozstaw kół	-	800 mm	800 mm
Moc silników	-	2 x 2,2 kW	2 x 3 kW
Zasilanie	240V/50Hz	240V/400 V/50 Hz/16A	240V/400V/50Hz/25A
Częstotliwość drgań wymuszona	-	25 Hz	-
Prędkość obrotowa rolek	-	-	5,0 km/h
Średnica rolek	-	-	200 mm
Zakres pomiarowy	-	0-100%	0-6 kN

WYMIARY



Elementy linii FPS 2000 zabudowane w posadzkę.