



WIMAD





Nowa generacja łatwego wyważania!

Łatwy AUTO SELECT ❶

Operator wysuwając ramię pomiarowe MEGASTICK wskazuje miejsce mocowania ciężarka. WIMAD W 8 automatycznie wybiera jeden z trzech najważniejszych programów wyważania.

AUTOMATIC ALU M ❷

Łatwe wyważanie felg aluminiowych. Operacja przeprowadzana jest w jednym cyklu. Genialny system pomiarowy MEGASTICK pozwala na nieograniczony wybór optymalnej pozycji ciężarka (także w systemie PAX). Ramię MEGASTICK wyposażone jest w hamulec wysuwu. Elastyczny przegub MEGASTICK dostosowuje się do kształtu felgi zawsze na pozycji godz. 12⁰⁰.

MINISTAT (patent) ❸

Minimalna pozostałość statycznego niewyważenia. Pozostałość statycznego niewyważenia jest przyczyną większości problemów drgań.

WEIGHTLESS ❹

To nowe oprogramowanie jest rozwinięciem technologii MINISTAT. Miejsce mocowania jak i waga ciężarków są optymalnie dobierane do statycznego i dynamicznego niewyważenia. W idealnym przypadku może być wymagany tylko jeden ciężarek. Oprogramowanie pozwala na zaoszczędzenie czasu i ciężarków. Funkcja ta stanowi wyposażenie standardowe z możliwością wyłączenia.

ECO DRIVE ❺

Przecięte koło jest rozpędzane w ciągu jednej sekundy do 180 obr./min. Następnie napęd jest odłączony i koło obraca się samodzielnie. Pozwala to na obniżenie poboru energii, zużycia elementów wyważarki i hałasu.

AUTO SPLIT ❻

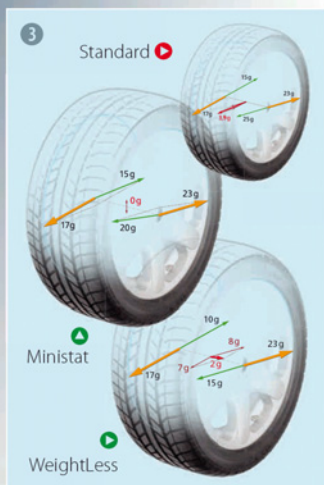
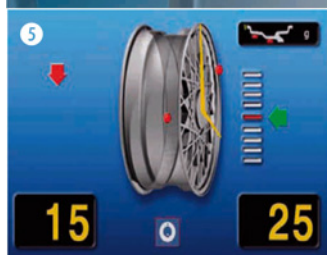
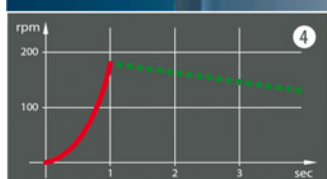
Podział ciężarków klejonych i schowanie ich za szprychami felg aluminiowych dzięki prostej informacji jest tak łatwe jak naciśnięcie jednego przycisku.

KOMPAKTOWA OSŁONA KOŁA

Konstrukcja osłony koła pozwala na umieszczenie wyważarki tuż przy ścianie.

GWARANCJA

Wyważarki WIMAD W 8 zapewniają długą i bezawaryjną pracę.



Wyposażenie standardowe:

UCHWYT SZYBKOMOCUJĄCY HAWEKA

- nakrętka z plastikowym kołpakiem,
- trzy stożki centrujące: 43-69 mm, 60-81 mm, 79-110 mm,
- cyrkiel pomiaru szerokości felgi (nie występuje przy opcji AUTO SENSE),
- szczypce do ciężarków.

Wyposażenie opcjonalne:

- MEGACLAMP (patent) Ⓢ – pneumatyczny uchwyt pozwalający na łatwe i dokładne mocowanie koła z siłą 2500N.
- AUTO SENSE Ⓢ – bezdotkowy, w pełni automatyczny sensor pomiaru szerokości felgi uruchamiany przy zamknięciu osłony koła. Może być w dowolnym momencie doinstalowany do maszyny.
- SONAR wykrywa promieniowe bicie koła. Jest on graficznie i cyfrowo przedstawione w postaci wykresu pierwszej harmonicznej. Może być w dowolnym momencie doinstalowany do maszyny.
- UNIWERSALNY UCHWYT DO FELG NIEPRZELOTOWYCH o 3, 4, 5 otworach i rozstawie otworów 95–210 mm. Uchwyt zawiera specjalny stożek (patent) do centrowania felgi przez otwór środkowy.
- DOCISK DO FELG ALUMINIOWYCH,
- PIERŚCIEŃ CENTRUJĄCY do felg o otworach: 56,5; 57; 66,5 i 72,5 mm,
- PIERŚCIEŃ I STOŻEK do samochodów typu Van, 4 WD, lekkich ciężarowych o otworze centrującym 97–180 mm,
- WD i DC ADAPTER do bardzo dużych felg (Porsche, 4 WD).



DANE TECHNICZNE

Maksymalna szerokość felgi	1,5" –20"
Maksymalna średnica felgi	10" –30"
Maksymalna średnica koła	1067 mm
Maksymalna szerokość koła	530 mm
Maksymalny ciężar koła	70 kg
Temperatura pracy	-10 do +45 °C
Ciężar wyważarki	158/173 kg (wersja P)
Prędkość obrotowa wrzeciona	200 rpm
Czas pomiaru	3 s
Wymiary urządzenia zapakowanego	1520 x 1050 x 1830 mm
Zasilanie pneumatyczne	7 – 10 bar
Zasilanie elektryczne	115 – 230 V / 50/60 Hz / 1 faza / 500W

