

**HUNTER**  
Engineering Company

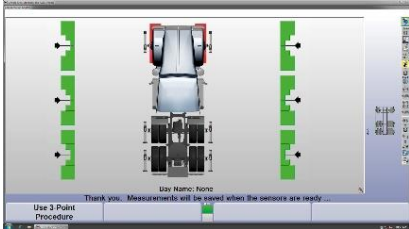


# Geometria kół HUNTER WinAlign® HD





### Do trzech osi jednocześnie



- ✓ Głowice zakładane na 2 lub 3 osie jednocześnie
- ✓ Wszystkie pomiary na jednym ekranie, w jednym przebiegu
- ✓ Diagnostyka stanu opony
- ✓ Szybsza praca dzięki minimalnej liczbie ruchów głowicy

### Elektryczny pchacz pojazdu



- ✓ Ułatwia przetaczanie pojazdu w celu kompensacji
- ✓ Zasilany bateryjnie
- ✓ Blokowanie skuteczniejsze niż klinami

### Głowice pomiarowe DSP 700T



- ✓ Minimalna liczba komponentów elektronicznych zwiększa niezawodność
- ✓ Lekka konstrukcja
- ✓ Obszary narażone na uderzenia zabezpieczone są gumowymi osłonami

### Praca bezprzewodowa

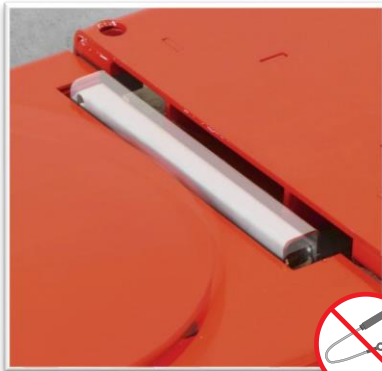


- ✓ Technologia bezprzewodowa
- ✓ Zasilanie bateryjne



- ✓ Razem z ciągnikiem
- ✓ Bez ciągnika (za pomocą specjalnego wieszaka)
- ✓ Rozstaw osi do 15,24 m

### Komunikacja między elementami systemu pomiarowego (FIA)



- ✓ Automatycznie blokowane i zwalniane obrotnice
- ✓ Wbudowane belki wyrównujące podczas przetaczania

### Samocentrujące uchwyty



- ✓ Uniwersalne zastosowanie – w tym ciężarówki i autobusy z niskimi spojlerami
- ✓ Obsługują koła w zakresie 15-28"

### Kompensacja z przetaczaniem

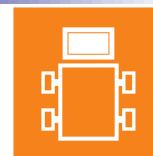


- ✓ Nie wymaga podnoszenia
- ✓ Kompensacja wszystkich głowic jednocześnie
- ✓ Przetaczanie na krótkim dystansie

# HUNTER

Engineering Company

WinAlign®HD



## WinAlign®HD – WÓZKI I GŁOWICE

### Wózki

WA560E



WA570E



WA670E



minimum	procesor	Intel Core i3
	RAM	4 GB
	pamięć masowa	240 GB SSD
	napęd optyczny	DVD-RW/CD-RW
system operacyjny		Windows®10
aktualizacje VID		darmowe przez 2 lata
dostęp do HunterNet		darmowy przez 2 lata
komunikacja bezprzewodowa		<i>opcja</i>
głowice DSP760T lub DSP740T		✓
kompensacja z przetaczaniem		✓
pchacz do poj. ciężarowych		✓
oprogramowanie dodatkowe		do pojazdów osobowych i lekkich ciężarowych*

\* wymagany zestaw głowic do poj. osobowych

### GŁOWICE

Cyfrowe głowice bezprzewodowe **DSP**  
przeznaczone do obsługi pojazdów wieloosiowych (do 10 osi).

głowice	adaptery	głowice
<b>DSP740T</b>	uchwyty samocentryżujące uniwersalne (do kół 15-28")	<b>DSP760T</b>



wyposażone dodatkowo  
w metalowe nakładki (pazury)  
do felg ze stopów lekkich



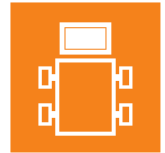
(4 szt.)

(6 szt.)

<b>2</b>	Osie obsługiwane jednocześnie	<b>3</b>
✓	szybka komunikacja radiowa	✓
✓	kompensacja Pro-Comp®	✓
✓	kompensacja z przetaczaniem	✓
✓	blokady głowic	✓
✓	zapis przerwanych pomiarów	✓
✓	lekka konstrukcja	✓

**HUNTER**  
Engineering Company

WIMADignite3D



## System konwencjonalny (bezprowadzowy)

- ✓ Ustaw pojazd na stanowisku.
- ✓ Wybierz typ pojazdu.
- ✓ Unieś przednią oś pojazdu.
- ✓ Zamontuj przednie głowice.
- ✓ Wykonaj kompensację każdej głowicy.
- ✓ Usuń blokady obrotnic i płyt przesuwnych.
- ✓ Opuść przednią oś pojazdu.
- ✓ Unieś tylną oś pojazdu.
- ✓ Zamontuj tylne głowice.
- ✓ Wykonaj kompensację każdej głowicy.
- ✓ Opuść tylną oś pojazdu.
- ✓ Zmierz kąt WOZ.
- ✓ Unieś środkową oś pojazdu.
- ✓ Przenieś głowice z przedniej osi do środkowej.
- ✓ Wykonaj kompensację każdej głowicy.
- ✓ Opuść środkową oś pojazdu.
- ✓ Wydrukuj wyniki pomiaru.

**Razem: 12:00-15:00**

## Nowy system

- ✓ Ustaw pojazd na stanowisku.
- ✓ Wybierz typ pojazdu.
- ✓ Zamontuj 6 głowic.
- ✓ Przetocz pojazd do przodu w celu wykonania kompensacji.
- ✓ Zmierz kąt WOZ.
- ✓ Wydrukuj wyniki pomiaru.

**Razem: 4:00****Legenda:**

Liczba osi podnoszonych do kompensacji obręczy



Liczba ruchów głowicy



Liczba kroków podczas pomiaru



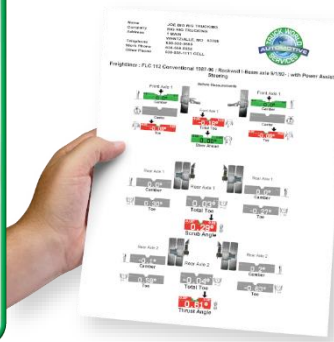
Dodatkowy czas wymagany przed regulacją



## Sprawdzenie kątów wpływających na zużycie opon



- ✓ Wykonaj pomiary trzech osi.
- ✓ Oś przednia - zbieżność i kąty PK.
- ✓ Oś tylna - kąt znoszenia i kąt osi podwójnych



*Szczegółowe wydruki mogą być oznaczone firmowym logo.*

## Kroki procedury kontroli ustawienia geometrii kół HD:



- 1.** Ustaw pojazd na stanowisku.



- 2.** Wczytaj typ pojazdu.



- 3.** Zamontuj 6 głowic.



- 4.** Przetocz pojazd do przodu w celu wykonania kompensacji.



- 5.** Wydrukuj wyniki pomiaru.



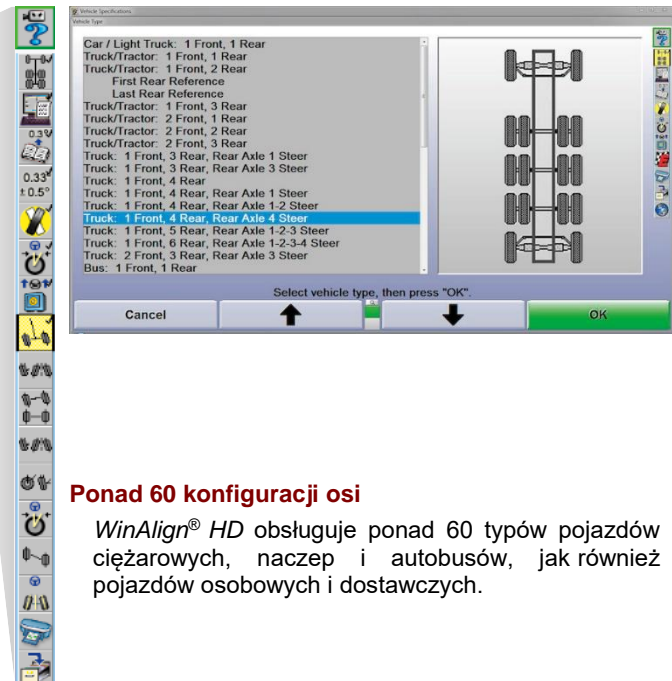
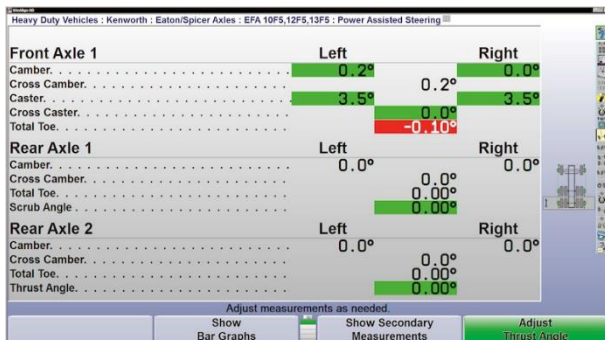
- 6.** Sprzedaj usługę regulacji geometrii kół.



## WinAlign® HD – INTUICYJNE OPROGRAMOWANIE

Program **WinAlign® HD** maksymalizuje wydajność i zysk ze stanowiska:

- Obszerna baza danych regulacyjnych pojazdów,
- Procedury indywidualnie dobrane dla danego modelu pojazdu prowadzące technika krok po kroku,
- Opatentowane narzędzia pozwalające wykonać pracę właściwie za pierwszym razem.



### ExpressAlign®

Procedura porządkująca czynności w trakcie regulacji kątów, pomijająca wartości znajdujące się w granicach tolerancji organizuje pracę z uwzględnieniem wszelkich wymogów technologicznych.

### Ponad 60 konfiguracji osi

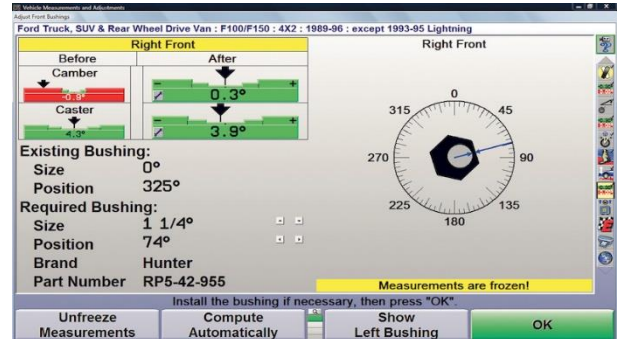
WinAlign® HD obsługuje ponad 60 typów pojazdów ciężarowych, naczep i autobusów, jak również pojazdów osobowych i dostawczych.

### Pozostałe opcje – przeznaczone do pomiarów pojazdów dostawczych

- CAMM®** – procedura regulacji kąta PK i WOZ wyliczająca optymalne położenie regulowanego sworznia lub grubość instalowanej podkładki,
  - Shim Select® II** – regulacja kąta PK i zbieżności osi tylnej z wykorzystaniem specjalnych podkładek,
  - Tools and Kits** – baza danych narzędzi i zestawów narzędziowych,
  - Work Management** – baza danych dla menadżera serwisu (wydajność na diagnostę, itp.),
- Filmy i zdjęcia instruktażowe, wykazy narzędzi



**WinAlign®HD – INTUICYJNE OPROGRAMOWANIE**



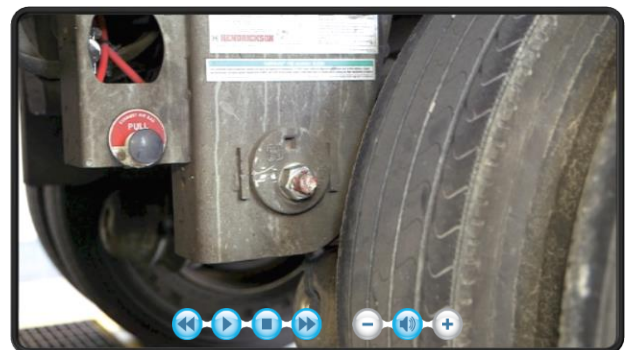
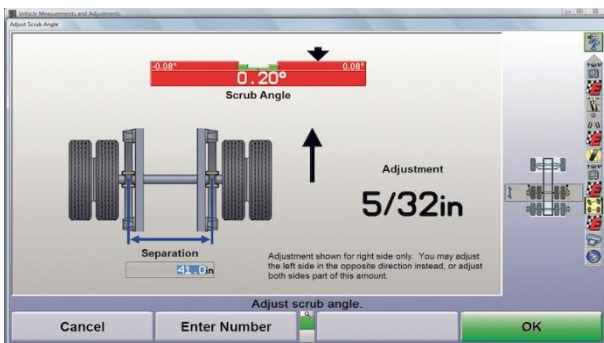
**WinToe®**

Regulacja zbieżności osi przedniej bazująca na nieblokowaniu koła kierownicy, gwarantująca jej właściwe ustawienie.

**Automatic Bushing Calculator®**

Kalkulator mimośrodków - wyznacza prawidłowy rozmiar i położenie tulei (jak również brak konieczności jej montażu).

Funkcja jest przeznaczona do obsługi pojazdów Ford F-150 – F-450.

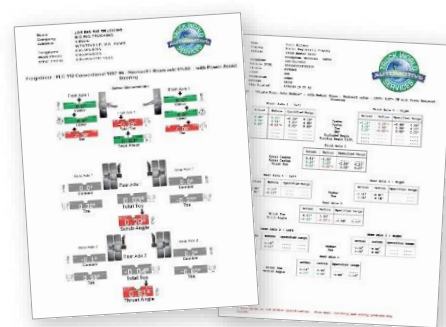
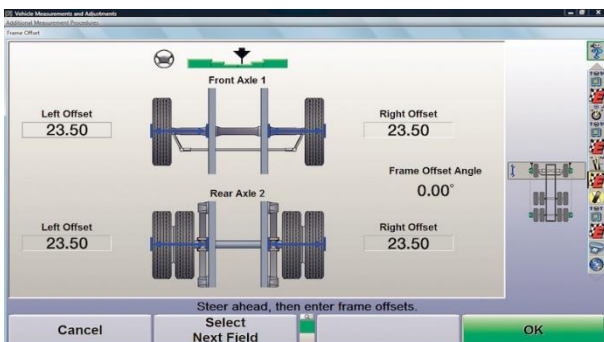


**Regulacja osi tylnej**

Redukuje o połowę czas ustawienia tylnej osi.

**Filmy instruktażowe**

Wzbogacają wiedzę i umiejętności technika

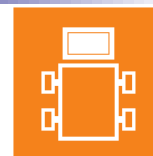


**Pomiar kąta odchylenia osi**

Pomiar kąta odchylenia osi w celu regulacji toru jazdy, jeśli to konieczne.

**Wydruki**

Wyniki pomiarów pierwotnych i końcowych są drukowane w kolorze



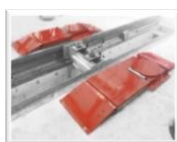
AKCESORIA I WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

OBROTNICE



2 obrotnice mobilne HD

**20-3271-1BLK**



2 obrotnice pneumatyczne HD z zestawem do kompensacji z przetaczaniem sterowane automatycznie

**naposadzkowe  
20-3291-1**



**zagiębiane  
20-3294-1**



1 obrotnica mechaniczna HD

**25-71-1**

GŁOWICE I UCHWYTY DO GŁOWIC



2 cyfrowe głowice pomiarowe z wyposażeniem do konwersji DSP740T na DSP760T

**20-2974-1**



adaptery zwiększające offset obręczy - 1 komplet na 2 uchwyty

**20-823-1**



zestaw 2 uchwytów samocentrygujących do głowic 10-20"

(1 kpl. = 2 szt.)

**20-3164-1**



zestaw przedłużaczy osi głowic

**20-2916-1**

ZESTAWY DO POMIARU RAMY



zestaw do pomiaru ramy w naczepach i przyczepach (208-34-1 + 175-485-1 + 175-486-1)

**20-3253-1**



belka nośna do zestawu do pomiaru ramy

**208-34-1**



mocowanie belki na sworzeń królewski

**175-485-1**



mocowanie belki na oko dyszla przyczepy

**175-486-1**



przyrząd do pomiaru przesunięcia ramy

**221-646-1**



zestaw 2 sworzni mocujących (2x208-35-1) belkę do pomiaru ramy

**20-3279-1**



zestaw wieszaków głowic do ramy pojazdów

**20-3184-1**

INNE



pchacz elektryczny do pojazdów ciężarowych

**20-3284-1 lub BLK**



ładowarka do głowic wózka TRUCK 6

**20-2760-1**



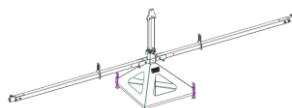
zdalne sterowanie z modułem komunikacyjnym XF2

**20-2916-1**



wieszak głowic do pomiaru naczep

**221-738-1**



zestaw do pomiaru przyczep do DSP700T

**20-3161-1**



komplet 4 stojaków do pomiaru autobusów

**20-3246-1**



rozpórka do kół MB

**RP3-99918**