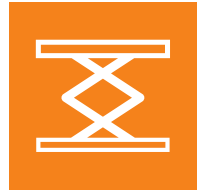




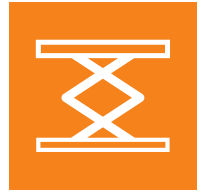
ITALGARAGE



## Dźwignik samochodowy nożycowy dwusekcyjny

# KP35





### Cechy dźwignika

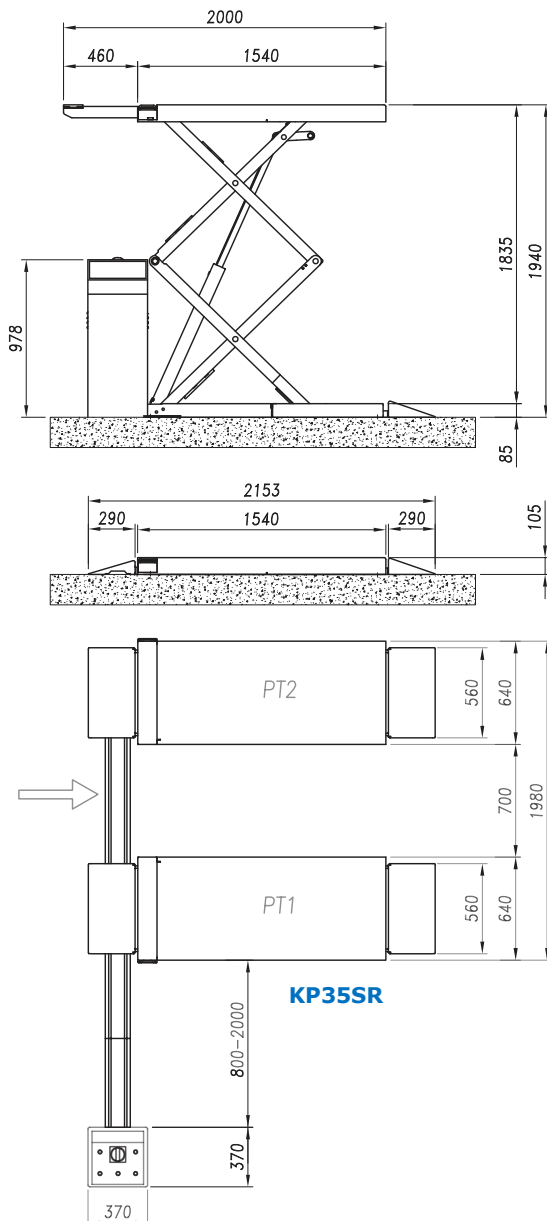
- ✓ KP35 to dźwigniki uniwersalne do wszelkich napraw mechanicznych.
- ✓ Sposób podparcia (uwolnione wszystkie koła) predestynuje dźwigniki KP do inspekcji pojazdów oraz warsztatów wulkanizacyjnych.
- ✓ Regulacja długości platform pozwalająca na obsługę pojazdów o różnym rozstawie osi.
- ✓ Wysokość podnoszenia taka sama jak dźwigników nożycowych jednosekcyjnych (ok. 2 m).
- ✓ Zabezpieczenie: dwuobwodowy układ hydrauliczny (4 siłowniki) pozwalający na rezygnację z mechanicznych blokad i zasilania pneumatycznego - do zasilania dźwigników wykorzystuje się jedynie trójfazowy prąd.
- ✓ Elektrohydrauliczne podnoszenie platform.

#### Dźwigniki KP35 występują w następujących wersjach:

- **KP35I** - dźwignik nożycowy dwusekcyjny zagłębiany w posadzkę,
- **KP35SR** - dźwignik nożycowy dwusekcyjny naposadzkowy z krótkimi rampami najazdowymi,
- **KP35LR** - dźwignik nożycowy dwusekcyjny naposadzkowy z długimi rampami najazdowymi.

#### Wszystkie wersje występują dodatkowo w odmianie:

- **ZC** - cynkowane ogniwo platformy i podstawy,



		KP35
Udźwig nominalny		<b>3500 kg</b>
Wznios maksymalny		1950 mm
Wysokość złożonego dźwignika		105 mm
Długość całkowita dźwignika złożonego	wersja I	1540 mm
	wersja SR	2153 mm
	wersja LR	3873 mm
Platformy	długość standardowa	1540 mm
	długość z zablokowanymi rampami	2000 mm
	szerokość rozstaw	640 mm 700 mm
Czas podnoszenia		60 s
Czas opuszczania		55 s
Zasilanie elektryczne		230/400 V 50 Hz
Moc silnika		2,2 kW
Masa		850-950 kg