



ITALGARAGE



**Dźwigniki samochodowe nożycowe dwusekcyjne**

**SRMC i SREC**





### Cechy dźwigników

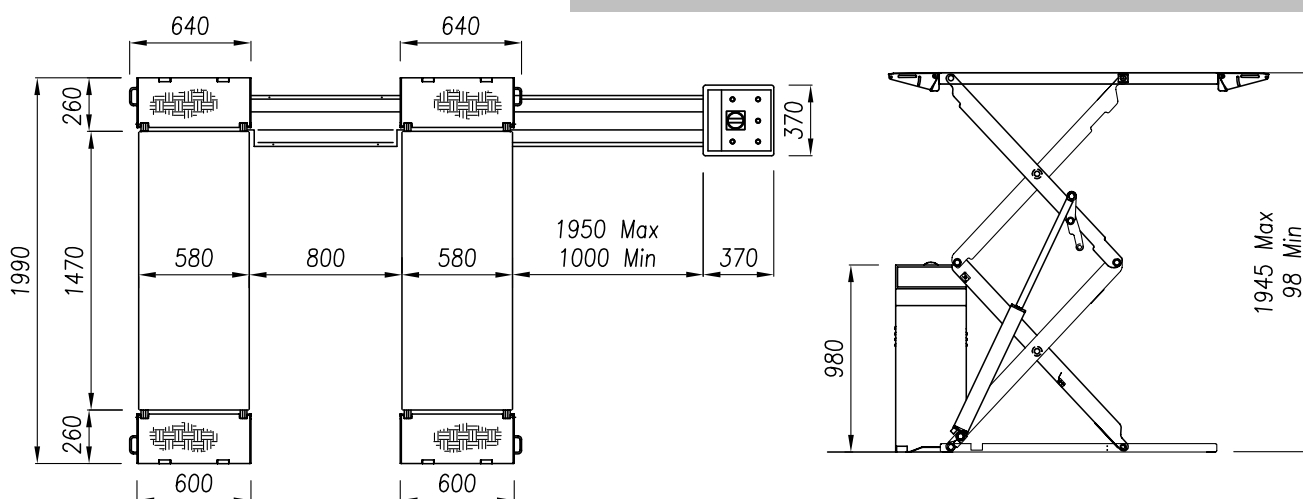
- ✓ SRMC / SREC to dźwigniki uniwersalne do wszelkich napraw mechanicznych.
- ✓ Sposób podparcia (uwolnione wszystkie koła) predestynuje dźwigniki do inspekcji pojazdów oraz warsztatów wulkanizacyjnych.
- ✓ Regulacja długości platform (rampy na zawiasach) pozwalająca na obsługę pojazdów o różnym rozstawie osi.
- ✓ Zabezpieczenie:
  - dwuobwodowy układ hydrauliczny (4 siłowniki),
  - blokady mechaniczne każdej z platform.
- ✓ Elektrohydrauliczne podnoszenie platform.

#### Dźwigniki SRMC / SREC występują w następujących wersjach:

- **SRMC I / SREC I** - dźwigniki nożycowe dwusekcyjne zagłębiane w posadzkę,
- **SRMC / SREC** - dźwigniki nożycowe dwusekcyjne naposadzkowe z krótkimi rampami

#### Odmiany:

- **ZC** - cynkowane ogniwo platformy i podstawy.



		SRMC	SREC
Udźwig nominalny		<b>3200 kg</b>	<b>3500 kg</b>
Wznios maksymalny		1945 mm	
Wysokość złożonego dźwignika		98 mm	
Długość całkowita dźwignika złożonego		1470 mm	
Platformy	długość standardowa	1470 mm	
	długość z zablokowanymi rampami	1990 mm	
	szerokość rozstaw	580 mm	800 mm
Czas podnoszenia		35 s	
Czas opuszczania		40 s	
Zasilanie elektryczne		230/400 V 50 Hz	
Moc silnika		2,2 kW	
Masa		730 kg	750 kg



blokada mechaniczna