



ITALGARAGE



**Dźwigniki samochodowe nożycowe jednosekcyjne**

**KL50**





ITALGARAGE



### Cechy dźwigników

- ✓ KT50 są dźwignikami uniwersalnymi do wszelkich napraw mechanicznych, przeglądów, regulacji geometrii ustawienia kół i osi pojazdów samochodowych.
- ✓ Zabezpieczenie:
  - dwuobwodowy układ hydrauliczny (4 siłowniki),
  - wersja **AT** - stalowe listwy metalowe zamocowane na siłownikach głównych dźwignika i zwalniana pneumatycznie.
- ✓ Wyłącznie bezdotykowe czujniki elektroindukcyjne i ślizgi zapewniające komfortową i bezawaryjną pracę.
- ✓ Udźwig: 5000 kg (również do unoszenia lekkich samochodów ciężarowych).
- ✓ Rampy i zabezpieczenie przed stoczeniem:
  - wersja **I** (zagłębiana) - cztery krótkie rampy,
  - wersja **P** (naposadzkowa) - *od strony tylnej*: długie rampy wjazdowe, *na froncie*: specjalnie wyprofilowany element stalowy służący jako odbojnik.

## KL50

### Dźwigniki KL50 występują w następujących wersjach:

- **obsługowych:**
  - **KL50/4 N** - dźwignik nożycowy jednosekcyjny standardowy,
  - **KL50/4 LT** - dźwignik nożycowy jednosekcyjny standardowy – wyposażony w dźwignik progowy,
  - **KL50/4 NPD** - dźwignik nożycowy jednosekcyjny standardowy – wyposażony w „szarpak”,
  - **KL50/4 LTPD** - dźwignik nożycowy jednosekcyjny standardowy – wyposażony w dźwignik progowy oraz „szarpak”.
- **do pomiaru geometrii:**
  - **KL50/4 AT** - dźwignik nożycowy jednosekcyjny przeznaczony do pomiaru geometrii – wyposażony w wybranie pod obrotnice oraz płyty przesuwne,
  - **KL50/4 ATLT** - dźwignik nożycowy jednosekcyjny przeznaczony do pomiaru geometrii – wyposażony w wybranie pod obrotnice oraz płyty przesuwne oraz dźwignik progowy,
  - **KL50/4 ATPD** - dźwignik nożycowy jednosekcyjny przeznaczony do pomiaru geometrii – wyposażony w wybranie pod obrotnice oraz płyty przesuwne oraz „szarpak”,
  - **KL50/4 ATLTPD** - dźwignik nożycowy jednosekcyjny przeznaczony do pomiaru geometrii – wyposażony w wybranie pod obrotnice oraz płyty przesuwne, dźwignik progowy, „szarpak”.

### Odmiany :

- **I** - zagłębiana,
- **P** - naposadzkowa.
- **5200** - długość platform 5200 mm,
- **5500** - długość platform 5500 mm (HG-cynkowane ogniwo).

### Wyposażenie standardowe



Mechaniczna blokada dźwignika



Podwójne siłowniki wraz z zintegrowaną blokadą mechaniczną

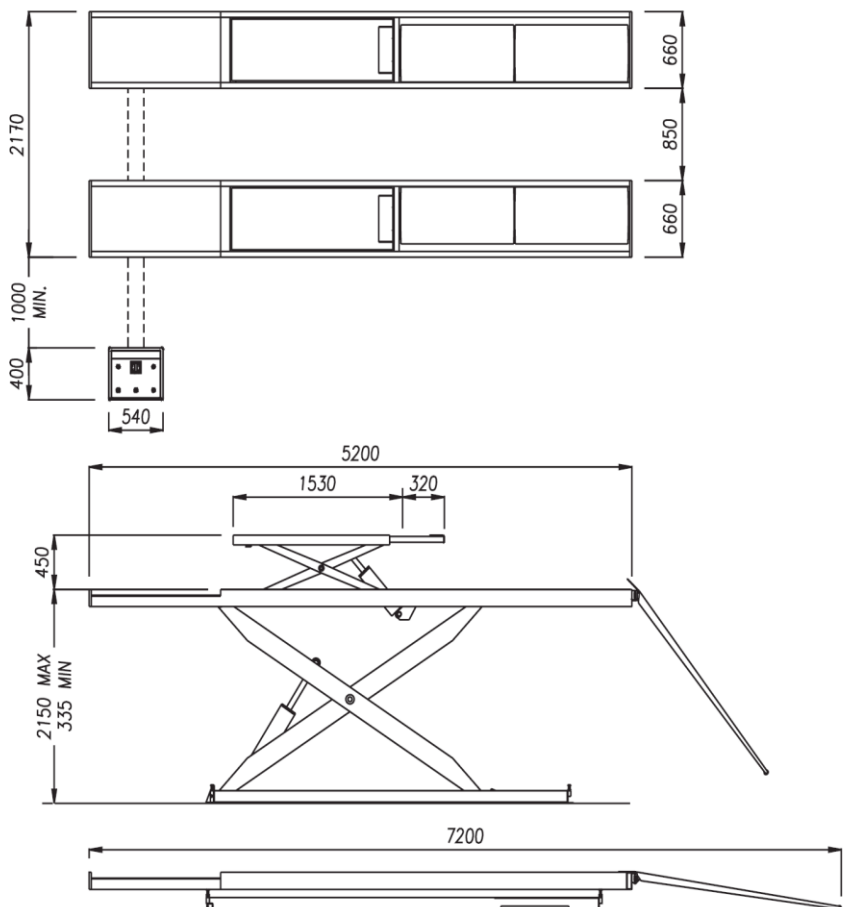


ITAGARAGE


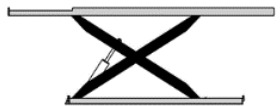


**Wyposażenie opcjonalne**

402P	403P	404P	LIGHTING KIT
			
dźwignik osiowy pneumatyczno-hydrauliczny			oświetlenie dźwignika
Udźwig <b>1,6 t</b>	Udźwig <b>3,0 t</b>	Udźwig <b>4,0 t</b>	



*Opcje fabryczne:*

<b>cynkowanie ogniowe...</b>	<b>COPD</b>
	
	<i>Zn</i>
	podstaw dźwignika
	<b>COPP</b>
	
	<i>Zn</i>
	podstaw i platform dźwignika



ITALGARAGE



Dźwigniki obsługowe	<b>KL50/4 N</b>	<b>KL50/4 LT</b>	
Dźwigniki do pomiaru geometrii	<b>KL50/4 NPD</b>	<b>KL50/4 LTPD</b>	
Dźwigniki do pomiaru geometrii	<b>KL50/4 AT</b>	<b>KL50/4 ATLT</b>	
Dźwigniki do pomiaru geometrii	<b>KL50/4 ATPD</b>	<b>KL50/4 ATLTDP</b>	
Udźwig	<b>5000 kg</b>		
Wznios	2080 mm		
Czas podnoszenia	55 s		
Czas opuszczania	40 s		
Wysokość minimalna*	285 mm		
Platformy	długość wersja 5200	5200 mm	
	długość wersja 5500	5500 mm	
Platformy	szerokość	665 mm	
	rozstaw	850 mm	
Szerokość całkowita	minimalna	2230 mm	
	maksymalna	2330 mm	
Długość całkowita*	wersja 5200	7200 mm	
	wersja 5500	7500 mm	
Moc silnika	3 kW		
Zasilanie elektryczne	230/400 V, 50 Hz		
Zasilanie pneumatyczne	4-8 bar		
<b>Dane dźwignika progowego</b>			
Udźwig		<b>4000 kg</b>	
Wznios		450 mm	
Długość platform		minimalna	1530 mm
		maksymalna	1850 mm
Czas podnoszenia	20 s		
Czas opuszczania	20 s		

\* wersja naposadzkowa

**N** wersje standardowe

**LT** wersje z dźwignikiem progowym

**AT** (do pomiaru geometrii)

**PD** wersje z „szarpakiem”

Kolorystyka dźwigników



<b>standard 1</b>	<b>standard 2</b>
RAL 5015	RAL 3002